

Krzyżanów, dnia 18 marca 2015 roku

KI.271/ZP-02/2015

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie przebudowy dróg powiatowych i remontu nawierzchni dróg gminnych (znak sprawy: KI.271/ZP-02/2015)

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 907 ze zm.) - Zamawiający informuje, iż w dniu 16 marca 2015 roku do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Treść zapytania Zamawiający udostępni na stronie internetowej (bez ujawnienia źródła zapytania) wraz z poniższymi odpowiedziami:

Pytanie Nr 1:

Czy Zamawiający może udostępnić „Część II - Załączniki” z SIWZ w wersji edytowalnej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją projektową (kosztorysy nakładcze) w wersji edytowalnej – w związku z tym nie możliwości zamieszczenia na stronie internetowej.

Pytanie Nr 2:

Czy Zamawiający może skonkretyzować zakres robót do wykonania, (załącznik Nr 10 oraz załączone plany sytuacyjne wzajemnie się wykluczają) ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dla odcinków dróg: Kaszewy Kolonia, Nowe Ktery, Krzyżanówek (poz. 2,3,4 tabeli z pkt 3.1. SIWZ) Wykonawca oszacowuje dane do oferty w szczególności na podstawie przedmiarów robót, specyfikacji technicznej i opisu przedmiotu zamówienia określonego w Załączniku Nr 10 do SIWZ.

Pytanie Nr 3:

Dlaczego niektóre pozycje w przedmiarach zostały wyzerowane?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pozycję posiadają wartość zerową ponieważ obmiar wynosi zero.

Pytanie Nr 4:

Który rodzaj mieszanki należy przyjąć do wyceny, zawarty w specyfikacji technicznej AC 11 S, W czy może AC 8 S, W, zawarty w przekrojach konstrukcyjnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć do wyceny mieszankę AC 11S , W.

Pytanie Nr 5:

Czy Zamawiający może udostępnić plan sytuacyjny z naniesionymi zjazdami, pod którymi należy wykonać przepusty, powyższe jest konieczne do prawidłowej wyceny ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć ilość przepustów wynikającą z dokumentacji.

WÓJT

/-/ mgr inż. Tomasz Jakubowski