



DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, PLACÓW ORAZ ZJAZDÓW NA PRZYLEGŁE POSESJE WRAZ Z KOREKTĄ GEOMETRII JEZDNI W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 2112E BEDLNO-MŁOGOSZYN-KTERY WE WSI ŁĘKI KOŚCIELNE
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU
Adres obiektu:	99-314 Łęki Kościelne, dz. nr 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228
Inwestor:	Gmina Krzyżanów
Adres Inwestora:	99-314 Krzyżanów; Krzyżanów 10

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
-------------	------------------------------	------------------	--

K U T N O , M A J 2 0 1 4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu związana z projektem „Remont nawierzchni chodników, placów oraz zjazdów na przyległe posesje wraz z korektą geometrii jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2112E Bedlno-Młogoszyn-Ktery we wsi Łęki Kościelne. Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wsi Łęki Kościelne w gminie Krzyżanów na dz. nr: 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228.

4. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.

Droga powiatowa nr 2112E Bedlno-Młogoszyn-Ktery w obrębie opracowania krzyżuje się z dwoma drogami gminnymi stanowiącymi dojazd do pobliskich miejscowości.

Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. W okresie kampanii cukrowniczej występuje wzmożony ruch samochodów ciężarowych dostarczających surowiec do cukrowni zlokalizowanej w Dobrzelinie w gm. Żychlin.

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz uregulowanie ruchu pieszych związanego ze zlokalizowanym przy drodze powiatowej kościołem.

5. Podstawowe parametry i projektowane zagospodarowanie inwestycji:

- jezdnia szerokości - **5,5m**
- klasa drogi - **Z**
- kategoria ruchu - **KR3**
- chodnik o szerokości - **1,5m**
- zjazdy o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego
- pobocze o szerokości - **1,0m, 0,75m**
- długość przebudowywanego odcinka jezdni - **213,45m**
- całkowita długość projektowanego odcinka chodnika - **591m**

6. Charakterystyka i zakres planowanej inwestycji:

Projekt przewiduje remont oraz budowę chodnika na obszarze wsi Łęki Kościelne. W ramach projektu zostanie wykonane również utwardzenie terenu przy kościele. Budowa chodnika na odcinku wzdłuż ogrodzenia kościoła wymaga korekty układu geometrycznego jezdni drogi powiatowej. Korekta polega na przesunięciu jezdni w kierunku północnym o około 0,70m.

7. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie oznakowania poziomego ronda: P-10;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego;

- oznakowanie istniejące zostanie częściowo wymienione.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania przedstawiona jest na rysunku nr 1 oraz 2.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 50mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe nakładane warstwą farby akrylowej na mokro grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do lipiec 2015r.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW:

Symbol	Stan	Ilość/powierzchnia
A-1	ist	2
A-17	ist	1
A-18a	ist	2
A-2	ist	2
A-30	ist	1
A-6b	ist	2
A-6c	ist	2
A-7	ist	1
A-7	prj	1
B-33	ist	2
D-42	ist	2
D-43	ist	2
D-6	prj	4
E-17a	ist	2
E-18a	ist	2
T-0	ist	1
P-10	prj	18,75

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
Wydział Drogownictwa
99-300 Kutno, ul. Kard. St. Wyszyńskiego 13
tel. 024 355-76-80; 355-76-78

Kutno, dnia 02.06.2014r.

DR. 7121.5.2014

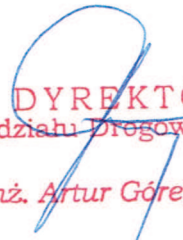
Zarząd Inwestycji Sp. z o. o.

Ul. Podrzeczna 5a

99-300 Kutno

Starostwo Powiatowe Wydział Drogownictwa po zapoznaniu się z przedstawionym projektem stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 2112E Bedlno- Młogoszyn- Ktery- wydaje opinię pozytywną.

1. A/a.


DYREKTOR
Wydziału Drogownictwa
inż. Artur Góreczny



KOMENDA
POWIATOWA POLICJI
w KUTNIE woj. łódzkie

Kutno, 2014-05-26

R – 5321/WKT-111/29/14/TD

Zarząd Inwestycji Sp. z o. o.

ul. Podrzeczna 5 a
99-300 Kutno

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego w miejscowości Łęki Kościelne, gm. Krzyżanów

Po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu drogowego w miejscowości Łęki Kościelne, gm. Krzyżanów, na drodze powiatowej nr 2112E, (przedłożonego przez Zarząd Inwestycji Sp. z o. o.), którego celem jest zalegalizowanie nowej organizacji po przebudowie odcinka drogi P2112E w wymienionej miejscowości - **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie z jedną uwagą. Biorąc pod uwagę przebudowę drogi na której powstaną nowe chodniki i oznakowane przejścia dla pieszych, umieszczanie ograniczenia prędkości na całym obszarze zabudowanym do 30 km/h nie jest najlepszym rozwiązaniem. Dążenie do tak znacznego ograniczenia prędkości powinno mieć miejsce tylko w wyjątkowych sytuacjach gdzie występuje szczególne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego i powinno być podyktowane szczególnymi względami np. roboty drogowe, kontrole policyjne, wypadki drogowe itp. Odnosząc się natomiast do przedmiotowego miejsca, ograniczenie prędkości do 40 km/h jest w zupełności wystarczające.**

Uwagi do projektanta i wykonawcy:

1. Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację Starostwie Powiatowym w Kutnie.
2. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

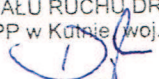
Wyk 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
Wyk. TD

Komendant
Powiatowy Policji w Kutnie

z upoważnienia

ASYSTENT

WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kutnie woj. łódzkie


mł. asp. mgr inż. Tomasz Dąbrowski