



**ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58  
fax. (024) 254-09-80

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania:	<b>REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKÓW, PLACÓW ORAZ ZJAZDÓW NA PRZYLEGŁE POSESJE WRAZ Z KOREKTĄ GEOMETRII JEZDNI W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 2112E BEDLNO-MŁOGOSZYN-KTERY WE WSI ŁĘKI KOŚCIELNE</b>
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	99-314 Łęki Kościelne, dz. nr 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228
Inwestor:	<b>Gmina Krzyżanów</b>
Adres Inwestora:	99-314 Krzyżanów; Krzyżanów 10

### ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
-------------	------------------------------	------------------	--

**K U T N O , M A J 2 0 1 4**

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY .....	str. 4 – 9
WYTYCZNE DO PLANU BIOZ .....	str. 9 – 12

- ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	RYS. NR 1
PROFIL PODŁUŻNY DROGI .....	RYS. NR 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	RYS. NR 3
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	RYS. NR 4
PRZEKROJE NORMALNE .....	RYS. NR 5

# **CZEŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni chodników, placów oraz zjazdów na przyległe posesje wraz z korektą geometrii jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2112E Bedlno-Młogoszyn-Ktery we wsi Łęki Kościelnej w gminie Krzyżanów. Zakres projektu obejmuje:

- przebudowa odcinka drogi
- remont nawierzchni chodnika
- remont nawierzchni zjazdów
- remont nawierzchni pobocza
- wykonanie utwardzenia terenu

## 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Krzyżanów
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Krzyżanów na dz. nr: 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228, w wsi Łęki Kościelne.

## 4. Stan istniejący

Chodnik występuje tylko na niewielkim odcinku i zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej, oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. W sąsiedztwie istniejącego chodnika zlokalizowana jest zabudowa gospodarcza.

Szerokość istniejącego chodnika jest zmienna i wynosi od 1,0 do 1,5m. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z płyt chodnikowych i jest w złym stanie technicznym.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

## 5. Układ projektowany

Projekt przewiduje remont oraz budowę chodnika na obszarze wsi Łęki Kościelne. W ramach projektu zostanie wykonane również utwardzenie terenu przy kościele. Budowa chodnika na odcinku wzdłuż ogrodzenia kościoła wymaga korekty układu geometrycznego jezdni drogi powiatowej. Korekta polega na przesunięciu jezdni w kierunku północnym o około 0,70m.

W rejonie kościoła zostaną wykonane tereny utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej.

### 5.1. Dane projektowe

- Jezdnia szerokości - **5,5m**
- Klasa drogi - **Z**
- Kategoria ruchu - **KR3**
- Chodnik o szerokości - **1,5m**
- Zjazdy o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego
- Pobocze o szerokości - **1,0m**
- Długość przebudowywanego odcinka jezdni - **213,45m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka chodnika - **591m**

### 5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanego chodnika przebiega po stanie istniejącej nawierzchni z niewielkimi korektami. Na odcinkach nowoprojektowanego chodnika geometria została dopasowana do stanu istniejącego z niewielkimi korektami. W przypadku lokalizacji chodnika przy jezdni należy jego geometrie dostosować do układu geometrycznego jezdni oddzielając go krawężnikiem wyniesionym 10cm. Na całej długości chodnik będzie posiadał szerokość 1,5m z miejscowym przewężeniem w rejonie ogrodzenia kościoła do 1,25m.

Korekta geometrii jezdni polega na przesunięciu jej w kierunku północnym o około 0,70m. Na przebudowywanym odcinku zostały zaprojektowane dwa łuki poziome o parametrach:

Nr	R	$\alpha$	T	L	WS
Ł-1	450	2,09°	8,19	16,38	0,07
Ł-2	25	69,75	17,43	28,59	4,49

N łuku o promieniu  $R=25\text{m}$  zostało zaprojektowanie poszerzenie do  $9,0\text{m}$ . Spadek poprzeczny jezdni jednostronny  $2\%$ , natomiast na łuku spadek w środku łuku  $5\%$ .

Zjazdy na przyległe posesje zlokalizowane po stronie projektowanego chodnika zostaną wyremontowane. Ich szerokość będzie zgodna ze stanem istniejącym (tj. szerokość bram). Na połączeniu zjazdów z drogą zaprojektowano łuki o promieniu  $R=3,0\text{m}$ .

Geometria terenów utwardzonych zlokalizowanych przy kościele została dopasowana do stanu istniejącego, obramowanie zaprojektowano krawężnikiem betonowym wyniesionym  $10\text{cm}$  ponad nawierzchnię. Połączenie z układem drogowym zostało zaprojektowane poprzez zjazdy o szerokości  $5,0\text{m}$ .

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny  $2\%$  w kierunku jezdni, natomiast na odcinku wzdłuż rowu spadek w kierunku rowu. Spadek podłużny wg stanu istniejącego.

Spadek poprzeczny pobocza  $6\%$  w kierunku terenów zielonych o szerokości  $1,0\text{m}$  wzdłuż drogi powiatowej, natomiast  $0,75\text{m}$  wzdłuż drogi gminnej.

### **5.3. Profil podłużny**

Profil podłużny chodnika na odcinkach istniejącego odcinka pozostaje według stanu istniejącego. Na odcinkach nowoprojektowanych został dostosowany do istniejącego układu wysokościowego.

Profil podłużny przebudowywanego odcinka jezdni został dopasowany do stanu istniejącego z niewielkimi korektami. Zostały zaprojektowane spadki podłużne od  $1,12\%$  do  $2,38\%$ .

## **6. Projektowane konstrukcje**

Na odcinku przebudowywanej jezdni należy sfrezować około  $2\text{-}5\text{cm}$  oraz skropić emulsją asfaltową, a następnie po ułożeniu warstwy wyrównawczej należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości  $5\text{cm}$ . Skropienie istniejącej oraz projektowanej nawierzchni wraz z podbudową z kruszywa łamanego należy wykonać na całej szerokości i długości przy użyciu kationowej emulsji asfaltowej według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe po jej mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem kolejnych warstw.

Na poszerzeniach jezdni zostanie wykonana nawierzchnia wraz z podbudową. Na całej szerokości oraz długości drogi pod warstwą ścieralną należy ułożyć geokompozyt z włókna szklanego.

W rejonie styku nawierzchni przebudowywanego odcinka jezdni z nawierzchnią istniejącą należy wykonać połączenie na zakład o szerokości 1,0m poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni. Następnie należy skropić sfrezowany odcinek emulsją asfaltową oraz ułożyć geokompozyt. Warstwę ścieralną należy układać na całym odcinku przebudowywanego odcinka wraz odcinkami połączeniowymi projektowanej i istniejącej nawierzchni.

Zostały zaprojektowane następujące konstrukcje projektowanych nawierzchni.

### **6.1 Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi (remont nawierzchni)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
- geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 0-5cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

### **6.2 Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniach**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm
- geokompozyt z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 50/70 gr. 7cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cem.  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm

### **6.3 Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

### **6.4 Tereny utwardzone**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm
- podb. zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

### **6.5 Zjazdy na posesje**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm
- podb. zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm-2,5MPa gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

### **6.6 Pobocza**

- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

### **6.7 Konstrukcja krawężnika**

Należy wbudować w odpowiednich miejscach krawężniki betonowe szare:

- proste o wymiarach 15x30x100cm,
- najazdowe 15x22x100cm,
- skosowe 15x30/22x100cm,
- łukowe 15x30x78 (promień wg. rysunków),

ustawione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnie zaprojektowano 10cm z wyłączeniem:

- 3cm na długości zjazdów,
- 2cm na ciągach pieszych.

## **7. Odwodnienie**

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego do istniejącego rowu przydrożnego.

## **8. Oznakowanie docelowe**

Oznakowanie drogi nie jest przedmiotem tego opracowania.



## **9. Uwagi i warunki prowadzenia robót**

- wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty,
- warstwy gruntów uznanych za nienośne należy wymienić zasypując wykop materiałem nośnym, dobrze zagęszczalnym,
- typ i kolor materiałów nawierzchniowych (krawężnik, obrzeże, kostka) zostanie ustalony i zaakceptowany przez Inwestora lub inspektora nadzoru,
- podczas prowadzenia robót nie należy dopuścić do rozmiękania podłoża gruntowego. Ze względu na możliwość wystąpienia podczas budowy opadów deszczu od razu po wykonaniu koryta należy zamknąć jego dno dolną warstwą podbudowy (zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym danej nawierzchni),
- wzdłuż krawężnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni należy w razie konieczności uzupełnić ubytki nawierzchni wraz z podbudową,
- rów zlokalizowany bezpośrednio przy projektowanym chodniku należy umocnić płytami ażurowymi ułożonymi podsypce z kruszywa naturalnego.
- w miejscach oznaczonych na projekcie zagospodarowania należy wykonać ogrodzenia ochronne U-12a.

## **10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach remontu nawierzchni chodników, placów oraz zjazdów na przyległe posesje wraz z korektą geometrii jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2112E Bedlno-Młogoszyn-Ktery we wsi Łęki Kościelnej w gminie Krzyżanów występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

### **9.1 Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania**

- remont nawierzchni chodnika
- remont nawierzchni zjazdów na posesje
- remont nawierzchni pobocza

### **9.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna przechodząca w poprzek drogi

### **9.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **9.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wykopy pod projektowaną konstrukcją chodnika i zjazdów
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 9.2,

- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

### **9.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

### **9.6 Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom**

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:

# **ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**

DR.7134.1.118.2014

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 22 ust.1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych tj.(Dz. U. nr 19, poz.115 z 2007r. z późn. zm.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeksu postępowania administracyjnego j.t.(Dz. U. Nr 98 z 2000r poz. 1071 z późn. zm.) na wniosek: ZIK Zarząd Inwestycji Sp. Z O. o. ul. Podrzeczna 5a, 99-300 Kutno, działającego w imieniu Urzędu Gminy w Krzyżanowie, 99-314 Krzyżanów o wyrażenie zgody na remont nawierzchni chodnika, placów oraz zjazdów na przyległe posesje wraz z korektą geometrii jezdni w pasie drogi powiatowej Nr 2112E Bedlno- Młogoszyn- Ktery(dz. nr 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228) w m. Łęki Kościelne zgodnie z załączonym projektem budowlanym. Po stwierdzeniu zgodności przyjętych rozwiązań w przedłożonym projekcie z warunkami technicznymi,

### **zezwałam**

Inwestorowi: Urzędowi Gminy w Krzyżanowie, 99 – 314 Krzyżanów, na remont nawierzchni chodnika, placów oraz zjazdów na przyległe posesje wraz z korektą geometrii jezdni w pasie drogi powiatowej Nr 2112E Bedlno- Młogoszyn- Ktery (dz. nr 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228) w m. Łęki Kościelne i uzgadniam przedstawiony Projekt Budowlany. Inwestycja realizowana będzie własnym staraniem i finansowaniem przez Inwestora. Na inwestorze ciążyć będzie także obowiązek utrzymania chodnika. Warunki te zostaną potwierdzone zawarciem stosownego porozumienia w przypadku przystąpienia do realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu wykonywania robót, przedkładając projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie prowadzonych robót – zgodnie z§ 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, określając termin wykonywania robót.

### **Uzasadnienie**

Urząd Gminy w Krzyżanowie zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Kutnie o wyrażenie zgody na remont nawierzchni chodnika, placów oraz zjazdów na przyległe posesje wraz z korektą geometrii jezdni w pasie drogi powiatowej Nr 2112E Bedlno- Młogoszyn- Ktery (dz. nr 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228) w m. Łęki Kościelne mając na względzie poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Ponieważ budowa chodnika wpłynie na poprawę warunków ruchu drogowego i spełni oczekiwania lokalnej społeczności inwestycja jest uzasadniona.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych – jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego (dz. nr 110/2, 212, 218/1, 218/2, 227, 228) drogi powiatowej Nr 2112E i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem tut. urzędu w terminie 14 dni od dnia doręczenia .

Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej w oparciu o art.2 ust.1 pkt. 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej.

### Otrzymują:

1. Zarząd Inwestycji Sp. z o. o. ul.  
Podrzeczna 5a, 99-300 Kutno.
2. Urząd Gminy w Krzyżanowie  
Krzyżanów 10, 99-314 Krzyżanów.
3. A/a.

Z upoważnienia  
ZARZĄDU POWIATU



DYREKTOR  
Wydziału Drogownictwa

*inż. Artur Góreczny*

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**