

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Zamenhofa 14/1 tel.:604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych w zakresie projektowania i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz 1

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł opracowania

**ROZBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ
NR 2161E ŁAKOSZYN - SZEWCZE OWSIANE NA
DZIAŁKĘ NR EW. 179 W KRZYŻANOWIE**

Lokalizacja inwestycji

Krzyżanów dz. nr ew. 179

Obręb: Krzyżanów

Jednostka ewidencyjna: Gm. Krzyżanów

Inwestor

**GMINA KRZYŻANÓW
99-314 Krzyżanów, Krzyżanów 10**

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

MAWIKON

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

Marzec 2015.

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy zjazdu z drogi powiatowej Nr 2161E Łąkoszyn - Szewce
Owsiane na działkę nr ew. 179 w Krzyżanowie

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pozytywna opinia Zarządcy drogi powiatowej na lokalizację zjazdu,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany-wykonawczy zjazdu z drogi powiatowej Nr 2161E relacji Łąkoszyn - Szewce Owsiane na działkę nr ew. 179 w miejscowości Krzyżanów.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje rozbudowę istniejącego zjazdu utwardzonego z kostki betonowej. W ramach rozbudowy zjazdu konieczne będzie nawiązanie się wysokościowe do istniejącego poszerzanego zjazdu. Zjazd ten będzie służył do wjazdu do projektowanego garażu dla OSP w Krzyżanowie.

3. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozbudowywany zjazd na przedmiotową działkę zaprojektowano z drogi powiatowej Nr 2161E. Początek przyjęto na krawędzi istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec na działce nr ew. 179, gdzie będzie brama wjazdowa do

projektowanego garażu dla samochodu Ochotniczej Straży Pożarnej. Na końcu w linii wrót garażowych zaprojektowano opór z opornika betonowego zatopionego na ławie betonowej z oporem.

Szerokość zjazdu utwardzonego z kostki betonowej 7,10 m, długość w osi zjazdu 2,87 m. Przyjęto skosy: wjazdowy 1,5 x 1,50 m.

Opór kostki zapewniony za pomocą opornika betonowego 8x30x100cm, zatopionego na szerokości chodnika i pasa zieleni drogi powiatowej.

Kształt zjazdu dostosowano do przebiegu trasy istniejącej drogi. Spadek należy wykonać zgodnie ze spadkiem nawierzchni asfaltowej.

Przy nawierzchni asfaltowej istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu zabezpieczenia jej krawędzi zaprojektowano krawężnik zatopiony (na poziomie asfaltu) krawężnik betonowy 15x30x100 cm.

4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja zjazdu:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- Istniejące podłoże gruntowe

5. Roboty ziemne.

Po wykorytowaniu należy wykonać warstwę odsączającą z piasku. Należy również rozebrać obrzeże od strony istniejącego zjazdu i fragment kostki betonowej. Opornik betonowy 8x30x100 cm należy ułożyć na ławie betonowej z oporem. Krawężnik od strony drogi powiatowej należy opuścić w celu umożliwienia przejazdu.

Następnym etapem jest wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych zjazdu. Na szerokości pobocza i chodnika istniejącej drogi powiatowej opornik należy zatopić. Poszczególne warstwy konstrukcyjne zjazdu zgodnie z rys. przekroju normalnego.

Nie należy pozostawiać koryta bez ułożonych i zagęszczonych warstw konstrukcji zjazdu. Przy korytowaniu w obrębie krawędzi drogi należy jej krawędź zabezpieczyć przed uszkodzeniem i wysunięciem się dolnych warstw podbudowy. Miejsce połączenia przy krawędzi drogi należy uszczelnić emulsją asfaltową.

6. Urządzenia obce

Pod projektowanym zjazdem występuje wodociąg gminny i studzienka telekomunikacyjna wraz kablami telekomunikacyjnymi. Należy wymienić ramę i pokrywę studzienki na typ ciężki. Kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o Dn 160.

W obrębie istniejącego wodociągu i kabli telekomunikacyjnych roboty należy prowadzić ręcznie.

Zakres i technologia robót nie spowoduje odsłonięcia wodociągu ani możliwości jego uszkodzenia. Grubość jego przykrycia pozostanie zachowana. Wzdłuż drogi w pasie drogowym przebiega napowietrzna linia energetyczna, która nie koliduje z projektowanymi robotami. Na terenie już działki przebiega również kabel telekomunikacyjny, który też nie powinien kolidować z projektowanym zjazdem, gdyż zgodnie z mapą jego przebieg jest poza zakresem opracowania dokumentacji

7. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi wraz z odbiorem oznakowania na czas prowadzenia prac.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi. Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.” Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zwany „planem bioz”.

GEOPUNKT
Jarosław Sutry

99-300 Kutno, ul. Grunwaldzka 1 lok. 8
tel. 601 338 350
NIP: 775-217-48-41, REGON: 100528324

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

wykonana przez firmę GEOPUNKT Jarosław Sutry
99-300 Kutno, ul. Grunwaldzka 1 lok. 8
tel. 601-338-350

Województwo : łódzkie
Powiat : kutnowski
Gmina: Krzyżanów 100205_2
obręb: Krzyżanów 100205_2.0007
(dz. nr 179)

Arkusz stanowi fragment numerycznej mapy gminy Krzyżanów, arkusz według kroju sekcyjnego 2000: 6.172.33.03.3

Układ wysokościowy: Koszarzad 60

Granice działek, kontury klasyfikacyjne, wniesiono według danych ewidencji gruntów

Nie wykaza się istnienia w terenie murów z zasobów historycznych lub niedopiekania (art. 43 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo

Wykonomie mniejszej mapy nie było przeprowadzone służebności gruntowych obciążających grunty budowlanej;

użytki gruntowe i budynków
przewodów, o których brak informacji wynika z przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
Budowlane eksz jednolity z 2013 r. (roz. 1409)
usalceniami dotyczącymi ewentualnych położone w granicach projektowanej inwestycji

----- granica aktualizacji

Zgłoszenie nr GP.III.6640.52.2015

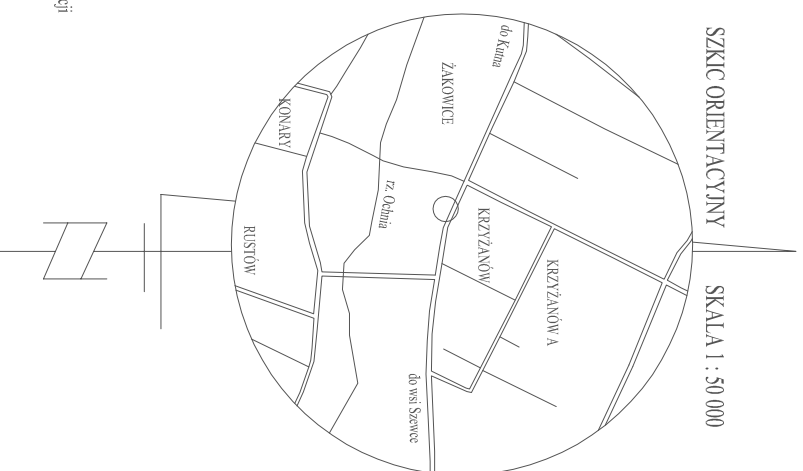
Mapa aktualna na miesiąc styczeń 2015 roku

Sprowadzi:

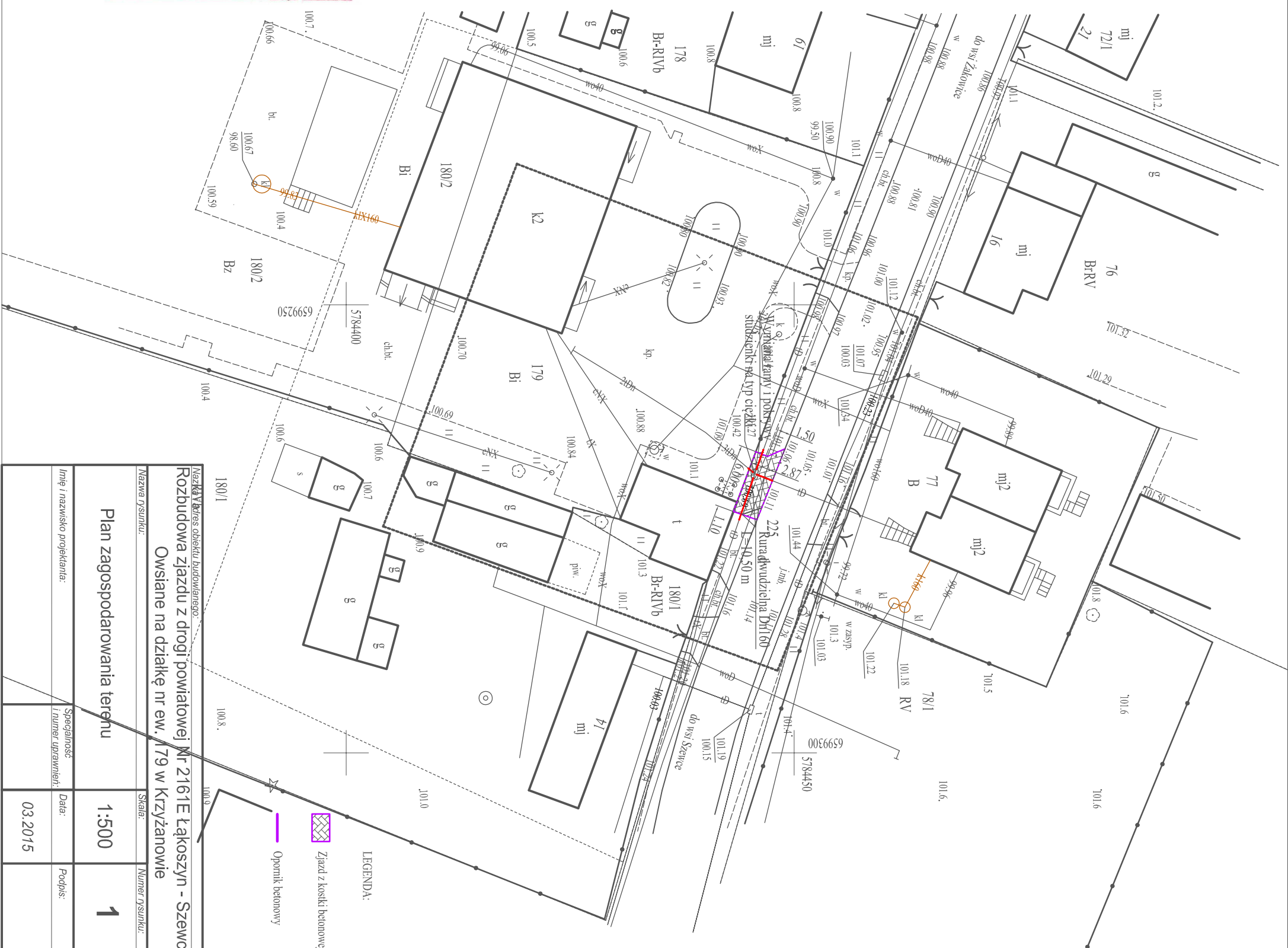
GEODETA UPRAWNIENIONY

mgr inż. Jarosław Sutry
Nr upr. zaw. 22228

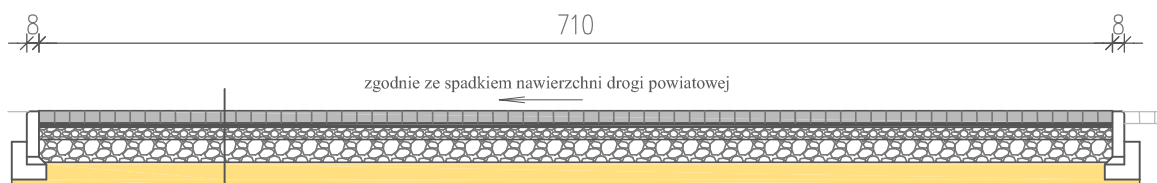
SKIC ORIENTACYJNY SKALA 1 : 50 000



P U S T A T W O R Z E N I E Zgodnie z art. 17 § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2007 r. o geodezji i kartografii, w sprawie sposobu prowadzenia przez geodęzyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operaty, techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KUTNOWSKI 99-300 Kutno ul. Tadeusza Kosciuszki 16
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 1002.2015.123
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	13.02.2015
Imię, nazwisko i podpis <i>mgr inż. Jarosław Sutry</i>	Zup. STAROSTY <i>Wanda Rapsiewicz</i> Inspektor
GP.III.6642.253.2015	



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na działkę nr ew. 179 w Krzyżanowie			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Plan zagospodarowania terenu	1:500	1	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
		03.2015	



Kostka betonowa gr. 8 cm

Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm

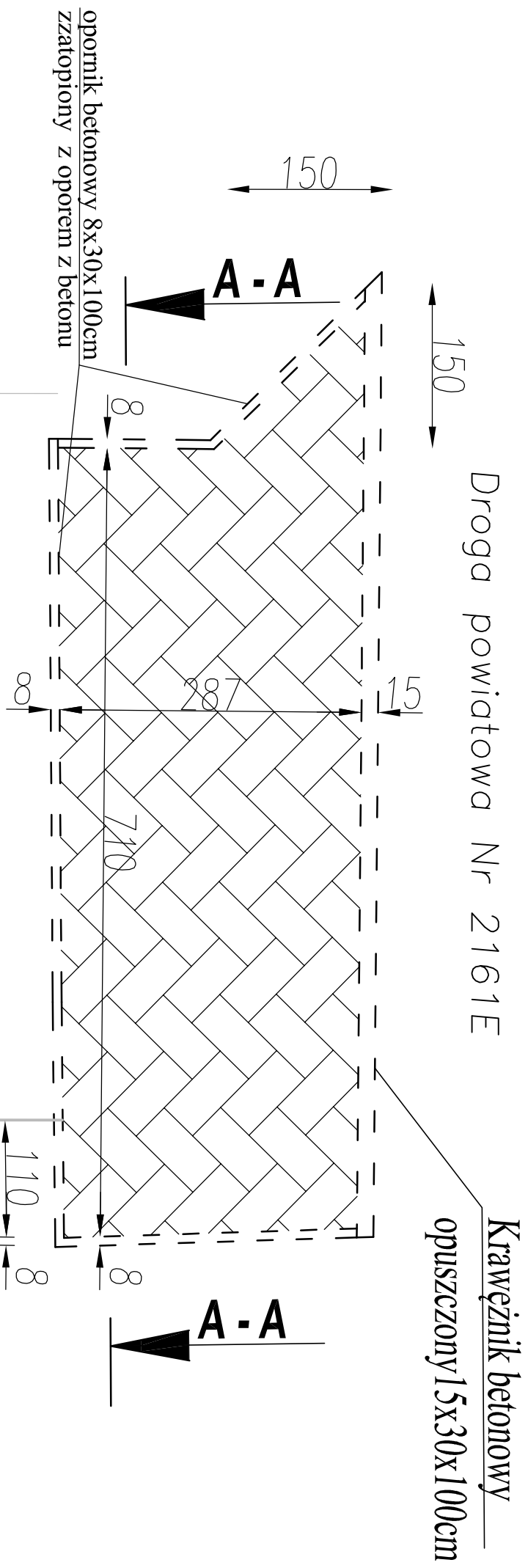
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm

Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Istniejące podłoże gruntowe G-1

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i>			
Rozbudowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na działkę nr ew. 179 w Krzyżanowie			
<i>Nazwa rysunku:</i>		<i>Skala:</i>	<i>Numer rysunku:</i>
Przekrój normalny		1:50	2
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>	<i>Podpis:</i>
		03.2015	



Projektowany budynek
garażowy OSP

Istniejący budynek
garażowy OSP

Działka nr ewid. 179

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Rozbudowa zjazdu z drogi powiatowej Nr 2161E Łąkoszyn - Szewce Owsiane na działkę nr ew. 179 w Krzyżanowie			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Szczegół zjazdu		1:50	3
Imię i nazwisko projektanta:		Specjalność i numer uprawnień:	Data:
			03.2015
			Podpis: