

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2112E NA ODCINKU SIEMIENICZKI - KTERY  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 2112E odcinek Siemieniczki - Ktery dz. nr ew. 87 I 306  
INWESTOR : GMINA KRZYŻANÓW  
ADRES INWESTORA : Krzyżanów 10, 99-314 Krzyżanów  
DATA OPRACOWANIA : Czerwiec .2019 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : złoty

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Czerwiec .2019 r.

Data zatwierdzenia

*mgr inż. Witold Wiechno*  
*Upr. budowlana do projektowania*  
*i kierowania obiektami budowlanymi*  
*bez ograniczeń w specjalności:*  
*konstrukcyjno-budowlanej*  
*nr 012 34/00001/LOD/0160/POOK/04*

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY  
„MAWIKON” s.c.  
K. Majtczak, W. Wiechno  
99-300 Kutno, ul. Zamenhofa 14/1  
tel. 604-416-983, 504-219-414  
NIP 7752618456 REGON 100832074

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E na odcinku od km 3+750,00 do 5+250,00</b>						
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>						
1	KNR 2-01 119-d.1 3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1.500		
2	KNNR 1 0202-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	1276.88		
3	KNNR 1 0208-d.1 02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14	m <sup>3</sup>	1276.88		
4	KNR nr AT-03 d.1 101-2	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm	m	4.20		
5	KNR 2-31 803-d.1 3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, gr.nawierzchni 3 cm	m <sup>2</sup>	4.20		
6	KNR 2-31 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 4	m <sup>2</sup>	4.20		
7	ZKNR Nr C-1 d.1 1-1	Analiza własna - wywóz i utylizacja asfaltu z rozbiórki	m <sup>3</sup>	0.21		
8	KNR 2-31 d.1 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>	22.16		
9	KNR 2-31 d.1 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	22.16		
10	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	12.00		
11	KNR 2-31 d.1 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 1000 cm Krotność = 1.6	m	10.00		
12	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>	5.38		
13	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	5.38		
14	KNR 4-01 d.1 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 19	m <sup>3</sup>	5.38		
15	KNR 2-31 d.1 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową	t	10.00		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>						
<b>2 PODBUDOWY NA POSZERZENIU</b>						
16	KNNR 6 103-3 d.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m <sup>2</sup>	1650.00		
17	KNR 2-31 104-d.2 5	Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	1650.00		
18	KNR 2-31 d.2 0104-06	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	1650.00		
19	KNR 2-31 d.2 0111-03 analogia	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1650.00		
20	KNR 2-31 114-d.2 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	1650.00		
21	KNR 2-31 114-d.2 7	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	1650.00		
22	KNR 2-31 d.2 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	1500.00		
23	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	1500.00		
<b>Razem dział: PODBUDOWY NA POSZERZENIU</b>						
<b>3 ZATOKI AUTOBUSOWE</b>						
24	KNNR 6 103-3 d.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m <sup>2</sup>	83.70		
25	KNR 2-31 104-d.3 5	Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	157.66		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
26 d.3	KNR 2-31 0104-06	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - zatoki asfaltowe i utwardzenia pod kruszywa Krotność = 2	m <sup>2</sup>	157.66		
27 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - zatoki autobusowe asfaltowe	m <sup>2</sup>	83.70		
28 d.3 5	KNR 2-31 114- d.3 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	83.70		
29 d.3 7	KNR 2-31 114- d.3 7	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	83.70		
30 d.3 5	KNR 2-31 114- d.3 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu - utwardzenie przy zatokach	m <sup>2</sup>	73.96		
31 d.3 7	KNR 2-31 114- d.3 7	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu - utwardzenie przy zatokach	m <sup>2</sup>	73.96		
32 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	83.70		
33 d.3	KNR 2-31 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	83.70		
34 d.3	KNR 2-31 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	83.70		
35 d.3	KNR 2-31 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	83.70		
36 d.3 5	KNR 2-31 310- d.3 5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	83.70		
37 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S - każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	83.70		
<b>Razem dział: ZATOKI AUTOBUSOWE</b>						
<b>4</b>		<b>WZMOCNIENIE I WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI</b>				
38 d.4	KNR 2-31 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	7650.00		
39 d.4	KNR 2-31 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	7650.00		
40 d.4	KNR AT-04 0104-03 analogia	Wzmocnienie na łączeniu po 0,5 m nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosyntetyków	m <sup>2</sup>	2505.00		
41 d.4	KNR 2-31 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - 75 kg/m <sup>2</sup>	t	573.75		
<b>Razem dział: WZMOCNIENIE I WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI</b>						
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
42 d.5	KNR 2-31 1004-6	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	7533.16		
43 d.5	KNR 2-31 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	7533.16		
44 d.5 5	KNR 2-31 310- d.5 5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	7533.16		
45 d.5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S - każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	7533.16		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA</b>						
<b>6</b>		<b>POBOCZA I ZJAZDY</b>				
46 d.6	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	2618.65		
47 d.6 02	KNR 1 0208- d.6 02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14	m <sup>3</sup>	2618.65		
48 d.6	KNR 6 103-3 d.6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m <sup>2</sup>	2618.65		
49 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	2618.65		
50 d.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocza Krotność = 7	m <sup>2</sup>	2618.65		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
51	KNR 2-31 104-d.6 5	Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	644.81		
52	KNR 2-31 d.6 0104-04	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	644.81		
53	KNR 2-31 114-d.6 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu - zjazdy	m <sup>2</sup>	644.81		
54	KNR 2-31 114-d.6 7 analogia	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu - zjazdy nawierzchnia	m <sup>2</sup>	644.81		
55	KNR 2-31 104-d.6 5	Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm - zjazdy "języczki"	m <sup>2</sup>	319.90		
56	KNR 2-31 d.6 0104-04	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	319.90		
57	KNR 2-31 114-d.6 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu - zjazdy "języczki"	m <sup>2</sup>	319.90		
58	KNR 2-31 114-d.6 7	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu - zjazdy "języczki"	m <sup>2</sup>	319.90		
59	KNR 2-31 d.6 1004-6	Czyszczanie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	319.90		
60	KNR 2-31 d.6 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem Krotność = 2	m <sup>2</sup>	319.90		
61	KNR 2-31 d.6 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszcz. 4 cm - "języczki"	m <sup>2</sup>	319.90		
62	KNR 2-31 310-d.6 5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu - "języczki"	m <sup>2</sup>	319.90		
63	KNR 2-31 d.6 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S - każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. - "języczki" Krotność = 2	m <sup>2</sup>	319.90		
64	KNR 2-31 d.6 1004-6	Czyszczanie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m <sup>2</sup>	50.01		
65	KNR 2-31 d.6 1004-7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m <sup>2</sup>	50.01		
66	KNR 2-31 310-d.6 5	Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu - na istniejących utwardzeniach zjazdy	m <sup>2</sup>	50.01		
67	KNR 2-31 d.6 0310-06	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S - każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	50.01		
<b>Razem dział: POBOCZA I ZJAZDY</b>						
7		<b>PRZEPUSTY I ROWY</b>				
68	KNR 2-31 d.7 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami i skrzyżowaniami - rury PEHD Dn = 400	m	353.00		
69	KNR 2-31 d.7 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowo-tłuczniowa	m <sup>3</sup>	37.07		
70	KNR 2-31 d.7 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm	ściank.	82.00		
71	KNR 2-31 d.7 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD Dn = 1000 Krotność = 1.6	m	10.50		
72	KNR 2-31 d.7 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowo-tłuczniowa	m <sup>3</sup>	2.05		
73	KNR 2-31 d.7 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm Krotność = 1.6	ściank.	2.00		
74	KNR 2-01 d.7 0227-01	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład przy objętości wykopu do 1.5 m <sup>3</sup> na 1 m rowu, rzeki lub kanału w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	902.85		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
75	KNR 2-01 211- d.7 5	Roboty ziemne wyk.koparkami w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1.0 km - koparki przedsiebierne o poj.chwybaka 0.40 m3, kat.gruntu I-III	m <sup>3</sup>	902.85		
76	KNR 2-01 d.7 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 14	m <sup>3</sup>	902.85		
77	KNR 2-11 d.7 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami azurowymi typu " Krata" mała o wym. 40x60x8 - skarp	m <sup>2</sup>	123.84		
<b>Razem dział: PRZEPUSTY I ROWY</b>						
<b>8</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
78	KNR 6 0703- d.8 02	Bariery drogowe ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg ( bariery SP-06)	m	8.00		
79	KNR 6 0703- d.8 06	Bariery drogowe ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier SP-06/1 (odcinki początkowe i końcowe j.w) wraz z zakończeniami w postaci elementów końcowych	m	16.00		
80	d.8 analiza indywidualna	Analiza własna - dostawa i montaż wiat przystankowych wypełnionych poliwęglanem kanałowym wraz z wykonaniem fundamentów - długość wiat w ścianie tylnej 2,10 m, szerokość boku u podstawy 1,10 m, ściany wiat wypełnione poliwęglanem kanałowym przezroczystym, dach wypełniony poliwęglanem kanałowym przyciemnianym LTC brąz, konstrukcja nośna wykonana ze stalowych profili zamkniętych, ławka z paneli drewnianych na całej długości wiaty, konstrukcja wiaty malowana proszkowo w- kolor do uzgodnienia z Zamawiającym	kpl	1.00		
<b>Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE I GEODEZJA</b>				
81	KNR 2-31 702- d.9 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	3.00		
82	KNR 2-31 703- d.9 1	Przymocowywanie tablic znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt	3.00		
83	ZKNR Nr C-1 d.9 1-1	Analiza własna - inwentaryzacja geodezyjna	kpl	1.00		
84	KNR 2-01 d.9 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>	147.30		
85	KNR 2-21 d.9 0211-01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm	ha	0.0147		
86	KNR 2-21 d.9 0215-01	Ręczny wysiew nawozów mineralnych lub wapna nawozowego w terenie płaskim	ha	0.0147		
87	KNR 2-21 d.9 0401-02	Wykonanie trawników - zasianie	m <sup>2</sup>	147.30		
<b>Razem dział: OZNAKOWANIE I GEODEZJA</b>						