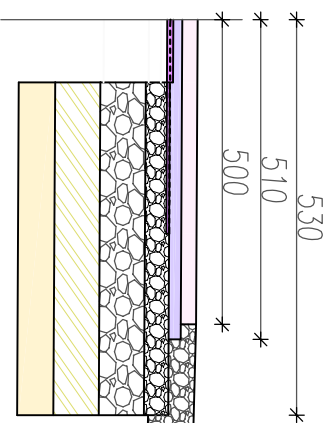


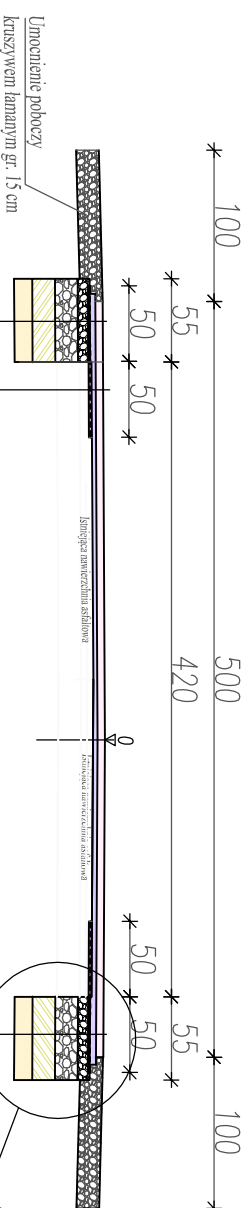
Przekroje konstrukcji drogi

km 0+000 do km 0+190,00 ; km 0+235,00 do km 0+375,00 ; km 1+040,00 do km 1+048,00
 km 1+400,00 do km 1+550,00 ; km 1+610,00 do 1+710,00 ; km 1+925,00 do km 2+316,00
 km 2+370,00 do km 2+436,00 ; km 2+765,00 do 2+770,00 ; km 3+185,00 do km 3+220,00
 km 3+365,00 do km 3+465,00 ; km 3+630,00 do 3+750,00 ; km 4+215,00 do km 5+025,00
 km 5+460,00 do km 5+575,00 ; km 6+160,00 do 6+350,00 ; km 6+600,00 do km 6+850,00
 km 7+230,00 do km 7+400,00

Szczegół "A" skala 1:25



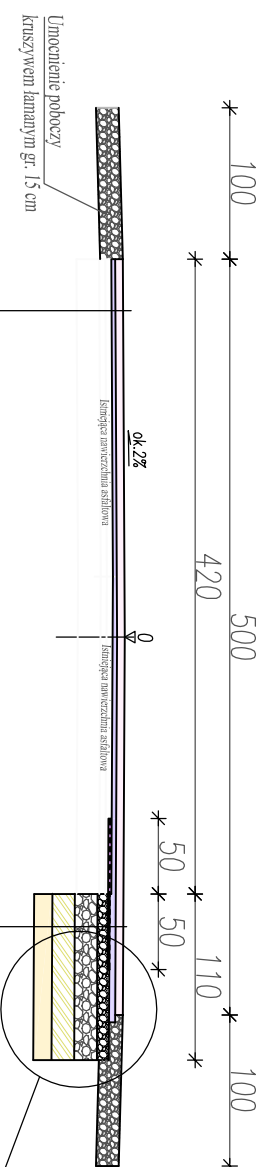
Warstwa ścierniwa nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 Siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
 Warstwa wyrównowcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
 Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
 Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
 Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm



Warstwa ścierniwa nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm
 Warstwa wyrównująca i wzmacniająca 75 kg/m² (ok. 3 cm)
 Zrezowana na głębokość 2cm pod ułożenie siatki wzmacniającej istniejąca powierzchnia (szer. 0,50m)
 Warstwa wyrównowcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m²
 Siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
 Istniejąca nawierzchnia
 Istniejące warstwy konstrukcji jezdni

Warstwa ścierniwa nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 Siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
 Warstwa wyrównowcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
 Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
 Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
 Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

km 0+375,00 do km 0+402,00 ; km 1+550,00 do km 1+610,00 ; km 2+550,00 do 2+710,00
 km 3+465,00 do km 3+630,00 ; km 5+025,00 do 5+290,00 ; km 5+575,00 do km 6+095,00 ;
 km 6+450,00 do km 6+600,00 ; km 6+850,00 do km 7+230,00



Warstwa ścierniwa nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm
 Warstwa wyrównująca i wzmacniająca 75 kg/m² (ok. 3 cm)
 Istniejąca warstwa asfaltowa
 Istniejące warstwy konstrukcji jezdni

Warstwa ścierniwa nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 Siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
 Warstwa wyrównowcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok.2cm)
 Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
 Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
 Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E relacji Młogoszyn - Ktery
 gm. Krzyżanów

Nazwa rysunku:

Przekroje konstrukcji drogi

Skala:

1:50

Numer rysunku:

9

Imię i nazwisko projektanta:

Specjalność / numer uprawnień:

Data:

04.2016

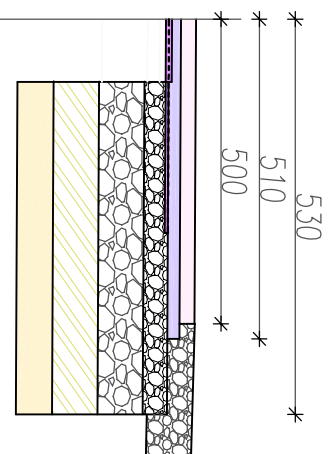
Podpis:

04.2016

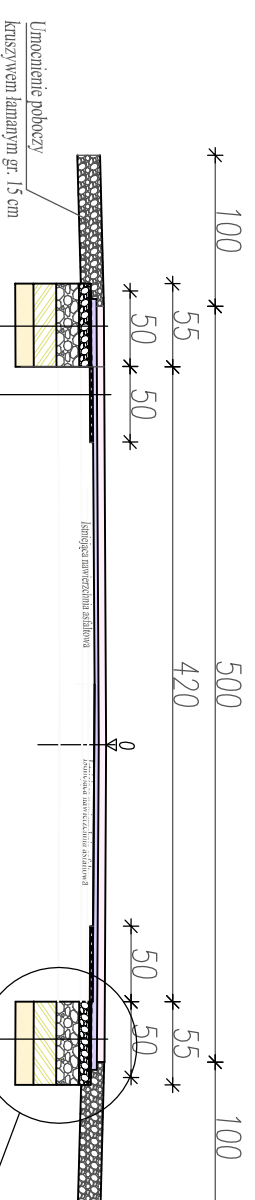
Przekroje konstrukcji drogi

km 0+420,00 do km 0+605,00 ; km 0+950,00 do km 1+040,00 ; km 1+310,00 do km 1+400,00
 km 2+770,00 do km 2+970,00 ; km 3+750,00 do km 3+800,00 ; km 4+070,00 do km 4+215,00

Szczegół "A"
 skala 1:25



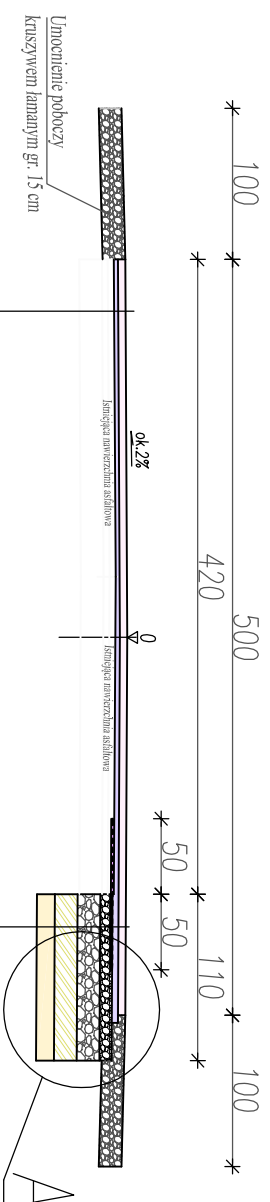
- Warstwa ściernała nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- Siatka wzmacniająca na podłożeniu szer. 1,0 m
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm



- Warstwa ściernała nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wyrównująca i wzmacniająca 50 kg/m² (ok. 2 cm)
- Zfrezowana na głębokość 2cm pod ułożenie siatki wzmacniającej istniejąca nawierzchnia (szer. 0,50m)
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m²
- Siatka wzmacniająca na podłożeniu szer. 1,0 m
- Istniejąca nawierzchnia
- Istniejące warstwy konstrukcji jezdni

- Warstwa ściernała nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- Siatka wzmacniająca na podłożeniu szer. 1,0 m
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

km 0+402,00 do km 0+420,00 ; km 2+970,00 do km 3+070,00



- Warstwa ściernała nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wyrównująca i wzmacniająca 50 kg/m² (ok. 2 cm)
- Istniejąca warstwa asfaltowa
- Istniejące warstwy konstrukcji jezdni

- Warstwa ściernała nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- Siatka wzmacniająca na podłożeniu szer. 1,0 m
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2cm)
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E relacji Młogoszyn - Kier
 gm. Krzyżanów**

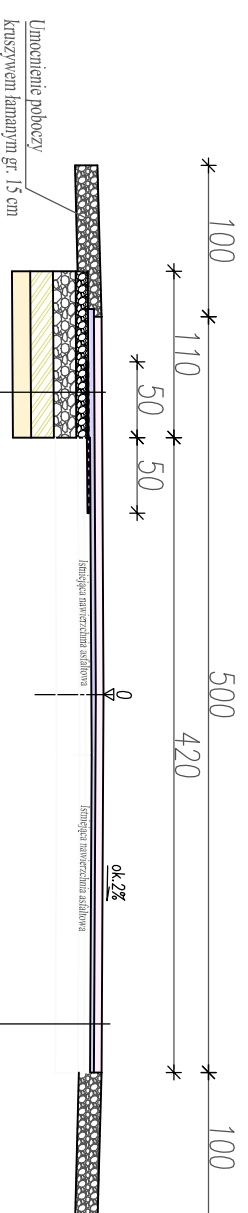
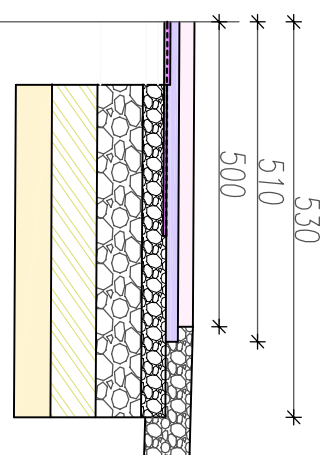
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Przekroje konstrukcji drogi		1:50	10
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
		04.2016	
		04.2016	

Przekroje konstrukcji drogi

km 0+605,00 do km 0+950,00 ; km 1+185,00 do km 1+310,00 ; km 3+070,00 do km 3+185,00
 km 3+800,00 do km 4+070,00

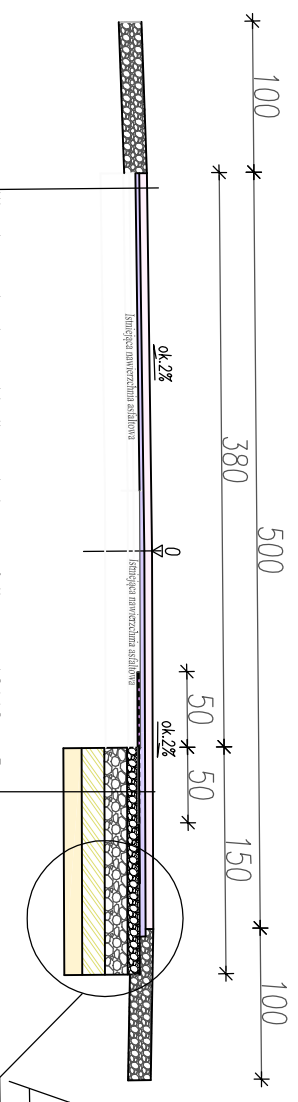
Szczegół "A"

skala 1:25



- Warstwa ścierna nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wyrównująca i wzmocniająca 50 kg/m² (ok. 2 cm)
- Istniejąca powierzchnia jezdni – bitumiczna
- Istniejące warstwy konstrukcji jezdni
- Warstwa ścierna nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wyrównująca i wzmocniająca 50 kg/m² (ok. 2 cm)
- Warstwa wiązająca na połączeniu szer. 1,0 m
- Siatka wzmocniająca na połączeniu szer. 1,0 m
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

km 6+350,00 do km 6+450,00



- Warstwa ścierna nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wyrównująca i wzmocniająca 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- Istniejąca powierzchnia jezdni – bitumiczna
- Istniejące warstwy konstrukcji jezdni
- Warstwa ścierna nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- Siatka wzmocniająca na połączeniu szer. 1,0 m
- Warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E relacji Młogoszyn - Ktery
 gm. Krzyżanów**

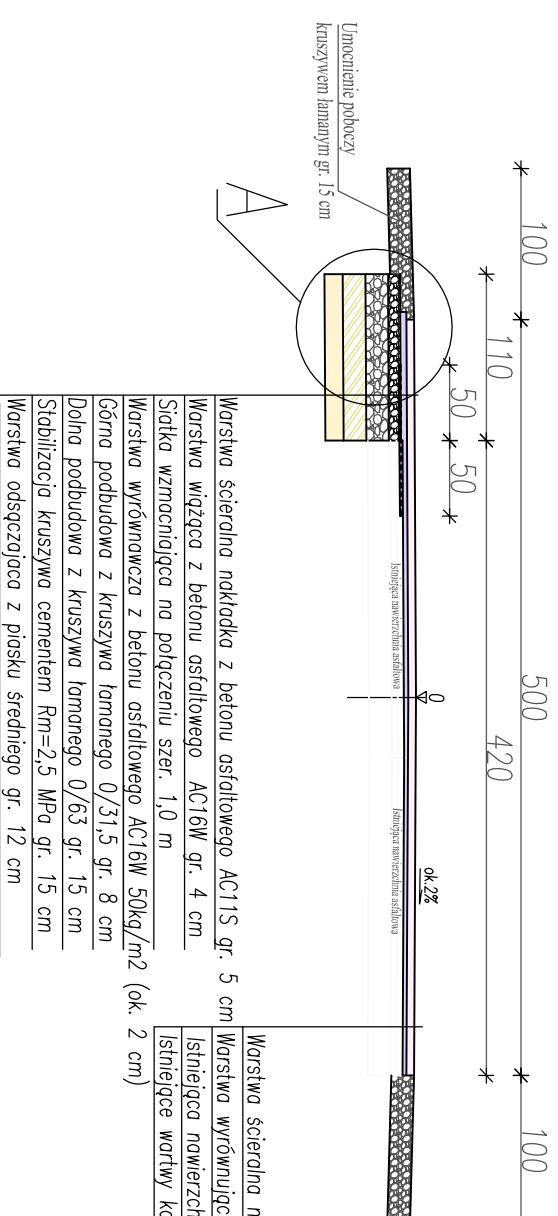
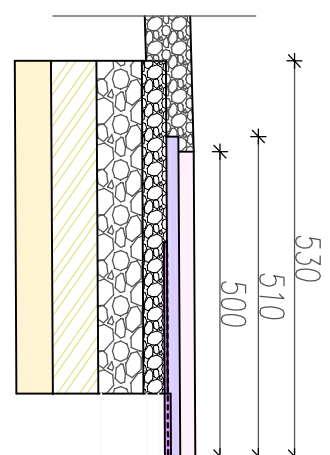
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Przekroje konstrukcji drogi	1:50	11
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:
		04.2016
		04.2016
		04.2016

Przekroje konstrukcji drogi

km 0+190,00 do km 0+235,00 ; km 1+048,00 do km 1+185,00 ; km 1+710,00 do km 1+925,00
 km 2+316,00 do km 2+370,00 ; km 2+436,00 do km 2+550,00 ; km 2+710,00 do km 2+765,00
 km 3+220,00 do km 3+365,00 ; km 5+290,00 do km 5+460,00 ; km 6+095,00 do km 6+160,00

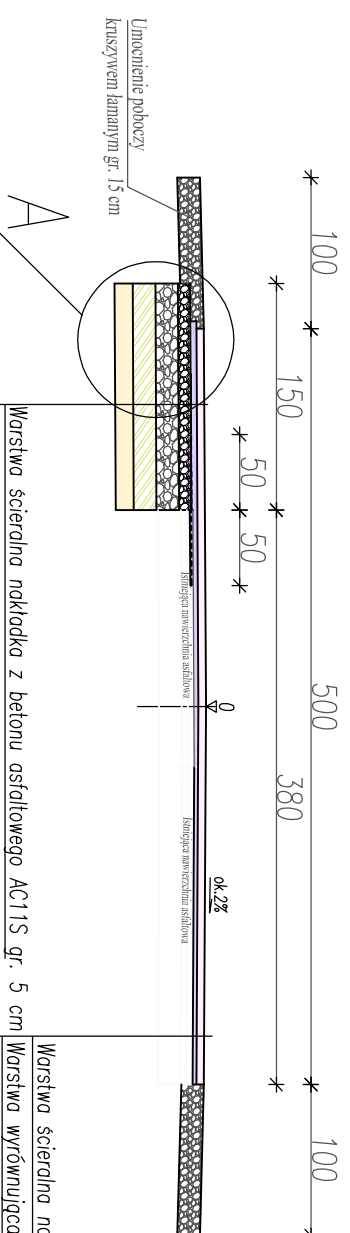
Szczegół "A"

skala 1:25



- Warstwa ścierna na nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wyrównująca i wznocząca 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- Siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
- Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

km 7+400,00 do km 7+521,00



- Warstwa ścierna na nakładka z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wyrównująca i wznocząca 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- Siatka wzmacniająca na połączeniu szer. 1,0 m
- Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W 50kg/m² (ok. 2 cm)
- Górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- Dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 12 cm

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E relacji Młogoszyn - Ktery
 gm. Krzyżanów**

Nazwa rysunku:

Przekroje konstrukcji drogi

Skala:

1:50

Numer rysunku:

12

Imię i nazwisko projektanta:

Specjalność
i numer uprawnień:

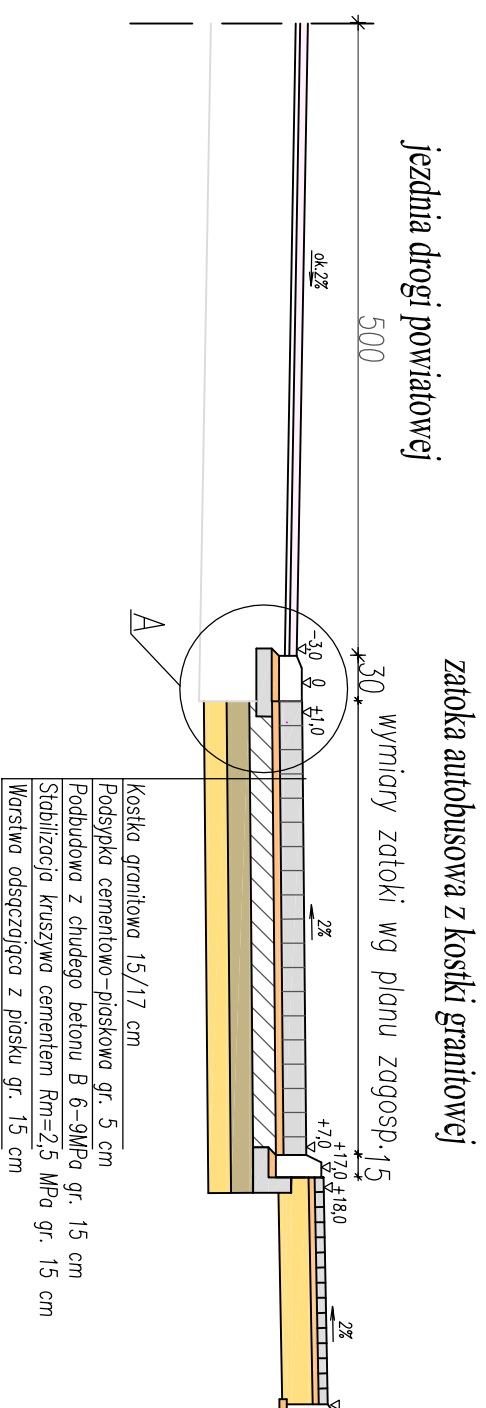
Data:

04.2016

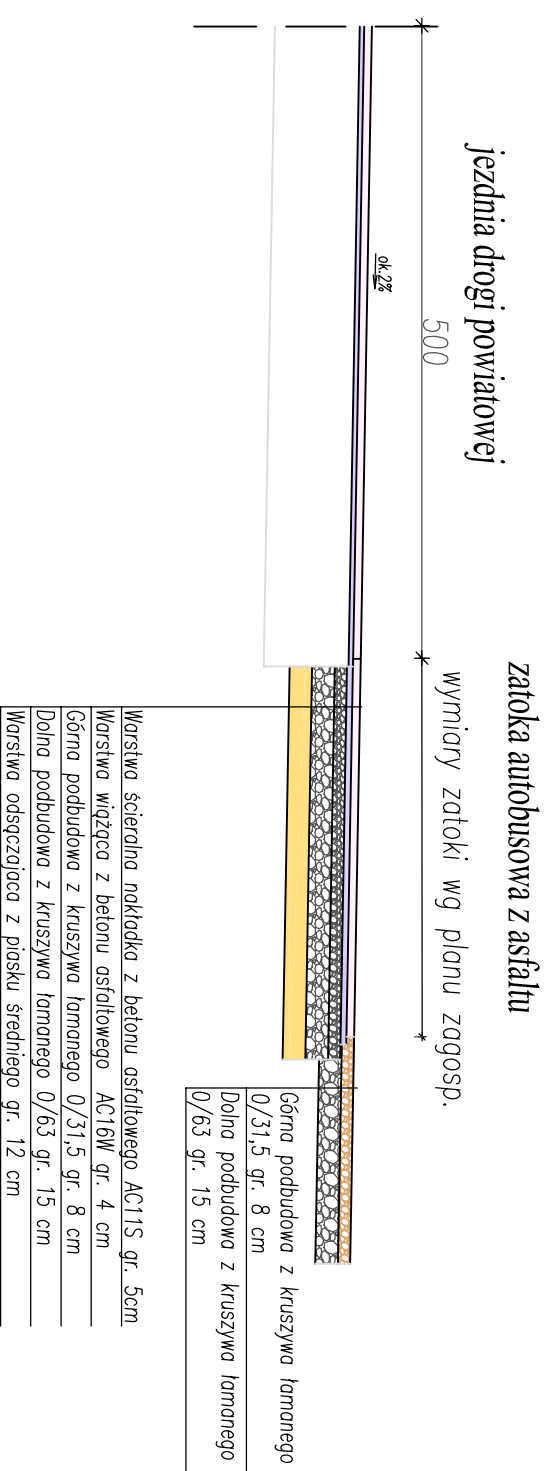
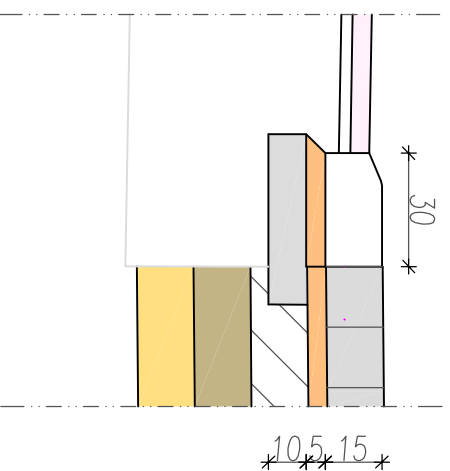
Podpis:

04.2016

Zatoka autobusowa – konstrukcja



A
Skala 1:20



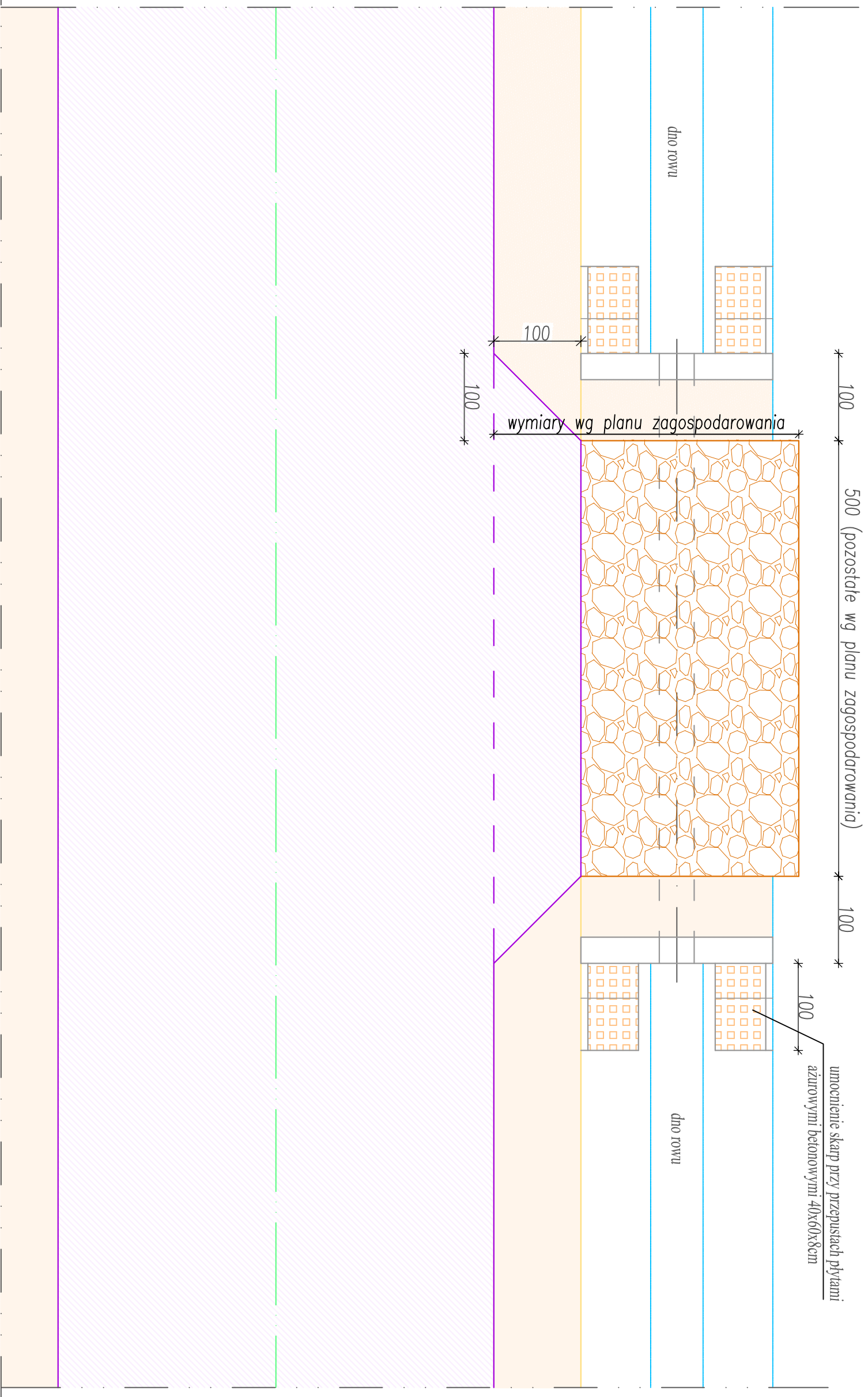
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E relacji Młogoszyn - Ktery
gm. Krzyżanów

Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Przekroje konstrukcji zatoke autobusowej i chodnika	1:50	13
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:
		04.2016
		04.2016

Uwaga:

Wymiary zatok autobusowych wg planu zagospodarowania



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2112E relacji Młogoszyn - Ktery
gm. Krzyżanów

Nazwa rysunku:

Szczegóły zjazdu

Skala:

1:50

Numer rysunku:

14

Imię i nazwisko projektanta:

Specjalność
i numer uprawnień:

Data:

Podpis:

04.2016

04.2016