



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 102168 Pawłowice – Micin – Stefanów
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	99-314 Krzyżanów dz. nr 304; 306; 303; 13; 8; 18; 32
Inwestor:	Gmina Krzyżanów
Adres Inwestora:	99-314 Krzyżanów; Krzyżanów 10

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	<i>mgr inż. Tomasz Holc</i> UPRAWNIENIA do projektowania w zakresie drogowej	WLANE 03/07 zobowiązani zawiesz inż. Holc
-------------	----------------------	------------------	--	---

KUTNO, STYCZEŃ 2012

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY	str. 4 – 7
WYTYCZNE DO PLANU BIOZ.....	str. 8 – 10

- ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 1A,B,C
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR 2
PRZEKROJE NORMALNE.....	RYS. NR 3
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEPUSTU.....	RYS. NR 4

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi gminnej nr 102168 (droga dojazdowa do pól) na odcinku Pawłowice – Micin – Stefanów zlokalizowanej w gminie Krzyżanów. Zakres projektu obejmuje:

- remont nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wymiana istniejących przepustów
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Krzyżanów
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Krzyżanów w obrębie Pawłowice, Micin na dz. nr: 304; 306; 303; 13; 8; 18; 32.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega przez tereny rolnicze. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa gospodarcza oraz pola uprawne.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 5,5 do 10,5m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi przebiega niesymetrycznie wzdłuż pasa drogowego i posiada szerokość ~4,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy które ze względu na brak zabiegów związanych z bieżącym utrzymaniem są zarosnięte i podorane.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga klasy - L
- Nośność drogi - 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Jezdnia szerokości – 3,8m
- Pobocza szerokości – 0,75m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi – 2457m

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącej nawierzchni. Należy jedynie wykonać korekty łuków na skrzyżowaniach oraz wyregulowania krawędzi drogi. Spadki poprzeczne daszkowe 2% z wyjątkiem odcinka od pik. 0+580 do 0+810 gdzie należy wykonać spadek jednostronny 2%.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny pozostaje według stanu istniejącego z uwzględnieniem grubości wbudowanych warstw, co spowoduje jego wyniesienie o ~18cm. W pik. 0+560 na łuku z uwagi na zadolenie ist. nawierzchni i tworzące się zastoiny wody nawierzchnię należy odpowiednio wyprofilować (wynieść w górę).

6. Projektowane konstrukcje

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni jako dolnej warstwy podbudowy. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona na nawierzchni istniejącej. W miejscach gdzie szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza od projektowanej po wykorytowaniu zostanie ona poszerzona przez wykonanie nowej podbudowy do wymaganej szerokości nawierzchni asfaltowej 3,8m.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego. Następnie po ułożeniu kruszywa oraz pomiędzy warstwami asfaltowymi również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ułożonej na nawierzchni istniejącej.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3cm
- kruszywo łamane (granitowe) 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 12cm
- istniejąca jezdnia jako dolna warstwa podbudowy

6.2. Konstrukcja projektowanej nawierzchni na poszerzeniach i zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3cm
- kruszywo łamane (granitowe) łączna gr. 20cm w tym:
 - dolna warstwa 0/63mm gr. 12cm
 - górną warstwą 0/31,5mm gr. 8cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 15cm

6.3. Pobocza

- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 10cm

6. Przepusty

W zaznaczonych miejscach w dokumentacji należy wykonać przepusty z rur PEHD Ø400mm ułożone na ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm. Wylot i wlot przepustów należy wybrukować kamieniem naturalnym (otoczaki) na powierzchni 3,3m². Kamień ułożyć na podsypce cem. – piask. gr 10cm (rysunek nr 3).

7. Rowy

Rowy należy oczyścić i wyprofilować w granicach pasa drogowego wraz z ich pogłębieniem do uzyskania przekrojów zgodnie z rys. nr 4. W przypadku braku dostępności terenu istnieje możliwość zmodyfikowania kształtu rowu w uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru.

8. Odwodnienie

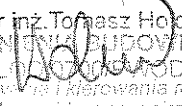
W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego do wyprofilowanych rowów.

9. Oznakowanie docelowe

Istniejące oznakowanie docelowe pozostaje bez zmian.

10. Uwagi

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.


mgr inż. Tomasz Hołc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. L. 1000000000/07
*do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu nawierzchni drogi gminnej w gminie Krzyżanów występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- remont nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wymiana istniejących przepustów
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna przechodząca w poprzek drogi

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- wykopy pod projektowaną konstrukcją ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało- czerwona na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:


mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. LC 01070011-WOD/87
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Kutno, dnia Styczeń 2011 r.

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego branży drogowej inwestycji pod nazwą:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 102168 Pawłowice – Micin – Stefanów

zlokalizowanej w gminie Krzyżanów na odcinku Pawłowice, Micin, Stefanów, na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **304; 306; 303; 13; 8; 18; 32**

Niniejsza dokumentacja powstała w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. LOD/0700/PWOD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

(pieczęć i podpis projektanta)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

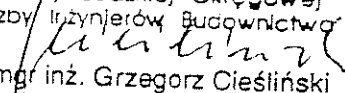
Łódź, 8 lutego 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 8272

Pan Tomasz HOLC
zamieszkały: 99-300 Kutno
ul. Dąbrowskiego 6 m. 25

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/8272/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 marca 2011 r. do 29 lutego 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrócenie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Hole posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

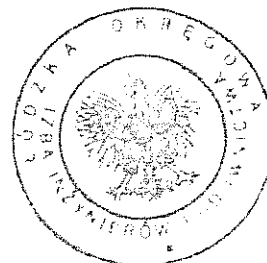
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

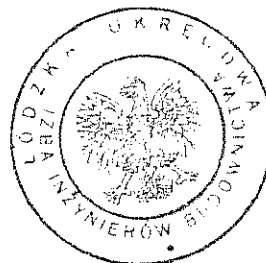
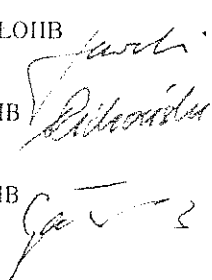
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

CZEŚĆ RYSUNKOWA