



# M P R O J E K T

## MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

### PROJEKT BUDOWLANY

### REMONTU NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

### NR 102169E RELACJI KONARY - RYBIE - GOLISZEW - SIEMIENICE

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Krzyżanów  
Krzyżanów 10  
99-314 Krzyżanów  
Powiat kutnowski

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: Krzyżanów  
Miejscowość: Konary, Rybie, Goliszew,  
Siemienice

Działka	Obręb
144	Konary
27	Rybie
27	Goliszew
14	Goliszew
114	Siemienice

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Projekt budowlany - wykonawczy
2. Informacja nt. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Specyfikacje wykonania i odbioru robót

Projektował :	
Projektant	<p><b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b></p> <p>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09</p>

Łęczyca, wrzesień 2009 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. LOKALIZACJA.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>3</b>
5.1. PARAMETRY DROGI.....	3
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
5.3. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI WYŻSZEJ KATEGORII .....	4
5.4. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GRUNTOWYMI PODPORZĄDKOWANYMI .....	5
5.5. TRASA W PLANIE .....	5
5.6. NIWELETA.....	5
5.7. ODWODNIENIE.....	5
5.8. ZJAZDY INDYWIDUALNE .....	5
5.9. KOLIZJE.....	5
<b>6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>5</b>
<b>7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
<b>8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>6</b>
<b>9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....</b>	<b>6</b>

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:2000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinki drogi gminnej nr 102169E od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 702 relacji Piątek - Kutno (PT) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2112E relacji Bedlno - Młogoszyn - Ktery o łącznej długości 3 698 m.

## 3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 144 - obręb Konary, 27 - obręb Rybie, 27, 14 - obręb Goliszew, 114 - obręb Siemienice, gmina Krzyżanów, powiat kutnowski.

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny licznej zabudowy gospodarczej i tereny typowo rolnicze. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 3,5 m.

Odwodnienie drogi powierzchniowo - wgłębne.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane roboty budowlane polegają na wykonaniu w istniejącym obiekcie budowlanym odtworzenia stanu pierwotnego i nie stanowią bierzącej konserwacji.

Projekt przewiduje wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego po częściowym remoncie istniejącej nawierzchni. W zakresie robót budowlanych przewiduje się także ścinę i profilowanie poboczy z uzupełnieniem poboczy kruszywem łamanym. Zakres robót budowlanych uzgodniono z Inwestorem.

### Parametry drogi

Droga klasy L,  
Kategoria obciążenia ruchem - KR1.  
Szerokość jezdni - 3,5 m,  
Szerokość poboczy - 0,75 m,

## Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- Seria norm PN-EN-13108-x dotycząca mieszanek asfaltowych,
- Wymagania Techniczne (WT-2 2008): Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Projektowana konstrukcja dla odcinka PT - KT	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70	3,80	0,03
Warstwa ściernalna AC 11 S 50/70	3,50	0,03
Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	0,75	0,15

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe niemodyfikowane :

- szybkorozpadowe K1-65 do skropienia podbudowy z kruszyw łamanych i połączeń warstw asfaltowych.

Lepiszczce wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m<sup>2</sup>,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza.

## Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii

Droga gminna posiada połączenie w km:

- 0+000 z drogą wojewódzką nr 702 (Kutno - Piątek),
- 3+698 z drogą powiatową nr 2112E (Bedlno - Młogoszyn - Ktery)

**Roboty budowlane należy prowadzić jedynie w pasie drogi gminnej.**

**Skrzyżowania z drogami gruntowymi podporządkowanymi**

Roboty budowlane prowadzić jedynie w pasie drogi gminnej.

**Trasa w planie**

Pozostaje bez zmian.

**Niweleta**

Pozostaje bez zmian.

**Odwodnienie**

Pozostaje bez zmian. Należy dokonać odmulenia istniejących rowów na całej długości remontowanego odcinka drogi gminnej.

**Zjazdy indywidualne**

Projekt przewiduje remont istniejących zjazdów do posesji z kruszywa łamanego 0/31,5 m. Zjazdy z przepustem  $\varnothing$  400 mm, ścianki czołowe prefabrykowane. Przepusty na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 35 cm.

**Kolizje**

Nie występują.

**6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego : 14 060 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego : 12 950 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy : 5 550 m<sup>2</sup>,
- Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni : 500 m<sup>2</sup>.

**7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

## **8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## **9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

## INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu drogi gminnej nr 102169E (Konary - Rybie - Goliszew - Siemienice) - gmina Krzyżanów mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)