
KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2158E RELACJI SOKÓŁ - KRZYŻANÓW DO WĘZŁA AUTOS-
TRADY A1 "KUTNO-WSCHÓD" GMINA KRZYŻANÓW
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa Nr 2158E relacji Sokół - Krzyżanów
INWESTOR : GMINA KRZYŻANÓW
ADRES INWESTORA : Krzyżanów 10, 99-314 Krzyżanów
DATA OPRACOWANIA : 10.2015 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : złoty

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.2015 r.

Data zatwierdzenia

POZYCJE KOSZTORYSU

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn.obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|----------------|--|---|----------------|------------|---------|
| Przebudowa drogi Sokół Krzyżanów | | | | | | |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 119-3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 4.05 | | |
| d.1 | 2 | KNR 2-01 0108-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | 0.05 | |
| d.1 | 3 | KNR 2-01 0101-03 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) | szt. | 6.00 | |
| d.1 | 4 | KNR 2-01 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) | szt. | 394 | |
| d.1 | 5 | KNR 2-01 0105-07 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) | szt. | 394 | |
| d.1 | 6 | KNR 2-01 0110-01 | Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km | m ³ | 1782.92 | |
| d.1 | 7 | KNR 2-01 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | 1182.00 | |
| d.1 | 8 | KNR 2-01 0111-04 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem | m ² | 500.00 | |
| d.1 | 9 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm | m | 80.00 | |
| d.1 | 10 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm | m | 60.00 | |
| d.1 | 11 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm Krotność = 1.66 | m | 18.00 | |
| d.1 | 12 | KNR 2-31 0816-05 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego | m ³ | 36.00 | |
| d.1 | 13 | KNR 4-01 0108-11 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 36.00 | |
| d.1 | 14 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 28 | m ³ | 36.00 | |
| Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE | | | | | | |
| d.2 | 15 | KNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | 424.00 | |
| d.2 | 16 | KNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 | m ³ | 424.00 | |
| d.2 | 17 | KNR nr AT-03 101-2 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm | m | 150.00 | |
| d.2 | 18 | KNR 2-31 803-3 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, gr.nawierzchni 3 cm | m ² | 150.00 | |
| d.2 | 19 | KNR 2-31 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości | m ² | 150.00 | |
| d.2 | 20 | ZKNR Nr C-1 1-1 | Analiza własna - wywóz i utylizacja asfaltu z rozbiórki | m ³ | 6.00 | |
| d.2 | 21 | KNR AT-03 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | 63.00 | |
| d.2 | 22 | KNR 2-31 1106-01 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa | t | 22.00 | |
| Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE | | | | | | |
| 3 PODBUDOWY - ZJAZDY | | | | | | |
| d.3 | 23 | KNR 6 103-3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI | m ² | 1060.00 | |
| d.3 | 24 | KNR 2-31 104-5 | Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 1060.00 | |
| d.3 | 25 | KNR 2-31 0104-06 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. | m ² | 1060.00 | |
| d.3 | 26 | KNR 2-31 114-5 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu | m ² | 1060.00 | |
| d.3 | 27 | KNR 2-31 114-7 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu | m ² | 1060.00 | |
| Razem dział: PODBUDOWY - ZJAZDY | | | | | | |
| 4 WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI I ODTWORZENIA | | | | | | |
| d.4 | 28 | KNR 2-31 1004-7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | 21816.00 | |
| d.4 | 29 | KNR 2-31 1004-6 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum | m ² | 20756.00 | |

POZYCJE KOSZTORYSU

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn.obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--|--------------------------|--|----------------|----------|------------|---------|
| 30 d.4 | KNR 2-31 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 75kg/m2 (śr. gr. 3cm) | t | 1556.70 | | |
| 31 d.4 | KNR 2-31 114-5 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu | m ² | 126.00 | | |
| 32 d.4 | KNR 2-31 114-7 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu | m ² | 126.00 | | |
| 33 d.4 | KNR 2-31 1004-7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | 126.00 | | |
| 34 d.4 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | 126.00 | | |
| 35 d.4 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 | m ² | 126.00 | | |
| Razem dział: WYRÓWNIANIE NAWIERZCHNI I ODTWORZENIA | | | | | | |
| 5 | NAWIERZCHNIE | | | | | |
| 36 d.5 | KNR 2-31 1004-6 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum | m ² | 21816.00 | | |
| 37 d.5 | KNR 2-31 1004-7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | 21816.00 | | |
| 38 d.5 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszcz. 4 cm -zjazdu | m ² | 1060.00 | | |
| 39 d.5 | KNR 2-31 310-5 | Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu | m ² | 21816.00 | | |
| 40 d.5 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S - każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszcz. Krotność = 2 | m ² | 21816.00 | | |
| Razem dział: NAWIERZCHNIE | | | | | | |
| 6 | ZATOKA AUTOBUSOWA | | | | | |
| 41 d.6 | KNR 2-31 104-5 | Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 109.20 | | |
| 42 d.6 | KNR 2-31 0104-06 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. | m ² | 109.20 | | |
| 43 d.6 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | 96.00 | | |
| 44 d.6 | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa z B-6-9MPa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm -zatoki autobusowe | m ² | 96.00 | | |
| 45 d.6 | KNR 2-31 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - zatoki autobusowe (łącznie 18cm) Krotność = 5 | m ² | 96.00 | | |
| 46 d.6 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z B-15MPa z oporem | m ³ | 1.98 | | |
| 47 d.6 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 44.00 | | |
| 48 d.6 | KNR 2-31 407-5 | Obrzeża betonowe o wym.30x8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 47.00 | | |
| 49 d.6 | KNR 2-31 0508-03 | Place i zatoki postojowe z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm bez pasów rozdzielczych na podsypce piaskowej | m ² | 96.00 | | |
| 50 d.6 | KNR 2-31 511-2 | Nawierzchnie kostki brukowej betonowej gr.8 cm szarej układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodniki | m ² | 66.00 | | |
| Razem dział: ZATOKA AUTOBUSOWA | | | | | | |
| 7 | POBOCZA I ZJAZDY | | | | | |
| 51 d.7 | KNR 6 103-3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI | m ² | 7450.00 | | |
| 52 d.7 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza | m ² | 7450.00 | | |
| 53 d.7 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocza Krotność = 7 | m ² | 7450.00 | | |
| Razem dział: POBOCZA I ZJAZDY | | | | | | |
| 8 | PRZEPUSTY I ROWY | | | | | |
| 54 d.8 | KNR 2-31 0605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 100 cm Krotność = 1.66 | m | 24.00 | | |
| 55 d.8 | KNR 2-31 0605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm Krotność = 1.66 | ściank. | 4.00 | | |

POZYCJE KOSZTORYSU

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn.obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--|-------------------------------|--|----------------|---------|------------|---------|
| 56 d.8 | KNR 2-31 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa | m ³ | 5.04 | | |
| 57 d.8 | KNR 2-31 0605-07 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 500 | m | 32.00 | | |
| 58 d.8 | KNR 2-31 0605-04 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm | ściank. | 2.00 | | |
| 59 d.8 | KNR 2-31 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa | m ³ | 3.36 | | |
| 60 d.8 | KNR 2-31 0605-08 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 600 | m | 108.00 | | |
| 61 d.8 | KNR 2-31 0605-05 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 60 cm | ściank. | 18.00 | | |
| 62 d.8 | KNR 2-31 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa | m ³ | 16.20 | | |
| 63 d.8 | KNR 2-31 0605-06 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 400 | m | 300.00 | | |
| 64 d.8 | KNR 2-31 0605-03 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm | ściank. | 80.00 | | |
| 65 d.8 | KNR 2-01 0227-01 | Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ na odkład przy objętości wykopu do 1.5 m ³ na 1 m rowu, rzeki lub kanału w gruncie kat. I-II | m ³ | 5020.56 | | |
| 66 d.8 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 | m ³ | 5020.56 | | |
| 67 d.8 | KNR 2-31 1403-4 | Oczyszczanie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, gr.namułu 10 cm | m | 20.00 | | |
| 68 d.8 | KNR 2-11 0411-01 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - skarp | m ² | 408.00 | | |
| 69 d.8 | KNR 2-11 0405-05 | Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na koronach budowli o powierzchniach płaskich . Grubość bruku 15 cm | m ² | 20.00 | | |
| 70 d.8 | KNR 2-11 0412-01 | Spoinowanie bruku kamiennego o grubości 15 cm zaprawą cementową | m ² | 20.00 | | |
| Razem dział: PRZEPUSTY I ROWY | | | | | | |
| 9 | OZNAKOWANIE I GEODEZJA | | | | | |
| 71 d.9 | KNR 2-31 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową | m ² | 626.25 | | |
| 72 d.9 | KNR 2-31 702-1 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt | 10.00 | | |
| 73 d.9 | KNR 2-31 703-1 | Przymocowywanie tablic znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² | szt | 10.00 | | |
| 74 d.9 | ZKNR Nr C-1 1-1 | Analiza własna - inwentaryzacja geodezyjna | kpl | 1.00 | | |
| Razem dział: OZNAKOWANIE I GEODEZJA | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|----------------------------|---|----------------------------------|-------------|-------------|
| Przebudowa drogi Sokół Krzyżanów | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 119-3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 4.05 | km km | 4.05000 | 4.05000 |
| 2 | KNR 2-01 d.1 0108-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0.05 | ha ha | 0.05 | 0.05 |
| 3 | KNR 2-01 d.1 0101-03 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 6.00 | szt. szt. | 6.00 | 6.00 |
| 4 | KNR 2-01 d.1 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) 394 | szt. szt. | 394.00 | 394.00 |
| 5 | KNR 2-01 d.1 0105-07 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 394 | szt. szt. | 394.00 | 394.00 |
| 6 | KNR 2-01 d.1 0110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 1782.92 | m ³ m ³ | 1782.92 | 1782.92 |
| 7 | KNR 2-01 d.1 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 1182.00 | mp mp | 1182.00 | 1182.00 |
| 8 | KNR 2-01 d.1 0111-04 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 500.00 | m ² m ² | 500.00 | 500.00 |
| 9 | KNR 2-31 d.1 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 80.00 | m m | 80.00 | 80.00 |
| 10 | KNR 2-31 d.1 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 60.00 | m m | 60.00 | 60.00 |
| 11 | KNR 2-31 d.1 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm Krotność = 1.66 18.00 | m m | 18.00 | 18.00 |
| 12 | KNR 2-31 d.1 0816-05 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego 36.00 | m ³ m ³ | 36.00 | 36.00 |
| 13 | KNR 4-01 d.1 0108-11 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 36.00 | m ³ m ³ | 36.00 | 36.00 |
| 14 | KNR 4-01 d.1 0108-12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 28 36.00 | m ³ m ³ | 36.00 | 36.00 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE | | | |
| 15 | KNNR 1 d.2 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. 424.00 | m ³ m ³ | 424.00 | 424.00 |
| 16 | KNNR 1 d.2 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 424.00 | m ³ m ³ | 424.00 | 424.00 |
| 17 | KNR nr AT- d.2 03 101-2 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm 150.00 | m m | 150.00 | 150.00 |
| 18 | KNR 2-31 d.2 803-3 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, gr.nawierzchni 3 cm 150.00 | m ² m ² | 150.00 | 150.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------|--|----------------|----------|----------|
| 19 | KNR 2-31 d.2 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości | m ² | | |
| | | 150.00 | m ² | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |
| 20 | ZKNR Nr C-1 d.2 1-1 | Analiza własna - wywóz i utylizacja asfaltu z rozbiórki | m ³ | | |
| | | 6.00 | m ³ | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 21 | KNR AT-03 d.2 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| | | 63.00 | m ² | 63.00 | |
| | | | | RAZEM | 63.00 |
| 22 | KNR 2-31 d.2 1106-01 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa | t | | |
| | | 22.00 | t | 22.00 | |
| | | | | RAZEM | 22.00 |
| 3 | | PODBUDOWY - ZJAZDY | | | |
| 23 | KNNR 6 103- d.3 3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI | m ² | | |
| | | 1060.00 | m ² | 1060.00 | |
| | | | | RAZEM | 1060.00 |
| 24 | KNR 2-31 d.3 104-5 | Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 1060.00 | m ² | 1060.00 | |
| | | | | RAZEM | 1060.00 |
| 25 | KNR 2-31 d.3 0104-06 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. | m ² | | |
| | | Krotność = 2 1060.00 | m ² | 1060.00 | |
| | | | | RAZEM | 1060.00 |
| 26 | KNR 2-31 d.3 114-5 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 1060.00 | m ² | 1060.00 | |
| | | | | RAZEM | 1060.00 |
| 27 | KNR 2-31 d.3 114-7 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 1060.00 | m ² | 1060.00 | |
| | | | | RAZEM | 1060.00 |
| 4 | | WYRÓWNIANIA NAWIERZCHNI I ODTWORZENIA | | | |
| 28 | KNR 2-31 d.4 1004-7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | | |
| | | 21816.00 | m ² | 21816.00 | |
| | | | | RAZEM | 21816.00 |
| 29 | KNR 2-31 d.4 1004-6 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum | m ² | | |
| | | 20756.00 | m ² | 20756.00 | |
| | | | | RAZEM | 20756.00 |
| 30 | KNR 2-31 d.4 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym 75kg/m ² (śr. gr. 3cm) | t | | |
| | | 1556.70 | t | 1556.70 | |
| | | | | RAZEM | 1556.70 |
| 31 | KNR 2-31 d.4 114-5 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna o gr.15 cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 126.00 | m ² | 126.00 | |
| | | | | RAZEM | 126.00 |
| 32 | KNR 2-31 d.4 114-7 | Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, górna warstwa o gr.8 cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 126.00 | m ² | 126.00 | |
| | | | | RAZEM | 126.00 |
| 33 | KNR 2-31 d.4 1004-7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m ² | | |
| | | 126.00 | m ² | 126.00 | |
| | | | | RAZEM | 126.00 |
| 34 | KNR 2-31 d.4 0310-01 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| | | 126.00 | m ² | 126.00 | |
| | | | | RAZEM | 126.00 |
| 35 | KNR 2-31 d.4 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | | Krotność = 2 126.00 | m ² | 126.00 | |
| | | | | RAZEM | 126.00 |
| 5 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 36 | KNR 2-31 d.5 1004-6 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum | m ² | | |
| | | 21816.00 | m ² | 21816.00 | |
| | | | | RAZEM | 21816.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------|
| 37 | KNR 2-31 d.5 1004-7 | Skropienie nawierzchni asfaltem 21816.00 | m ² m ² | 21816.00 | |
| | | | | RAZEM | 21816.00 |
| 38 | KNR 2-31 d.5 0310-01 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm -zjazdu 1060.00 | m ² m ² | 1060.00 | |
| | | | | RAZEM | 1060.00 |
| 39 | KNR 2-31 d.5 310-5 | Nawierzchnie z z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna o gr.3 cm po zagęszczeniu 21816.00 | m ² m ² | 21816.00 | |
| | | | | RAZEM | 21816.00 |
| 40 | KNR 2-31 d.5 0310-06 | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S - każdy dalszy 1 cm warstwy ścieralnej grubość po zagęszczeniu. Krotność = 2 21816.00 | m ² m ² | 21816.00 | |
| | | | | RAZEM | 21816.00 |
| 6 | | ZATOKA AUTOBUSOWA | | | |
| 41 | KNR 2-31 d.6 104-5 | Warstwy odsączające w korycie lub na całej szer.drogi, zagęszczenie mechaniczne, gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm 109.20 | m ² m ² | 109.20 | |
| | | | | RAZEM | 109.20 |
| 42 | KNR 2-31 d.6 0104-06 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 109.20 | m ² m ² | 109.20 | |
| | | | | RAZEM | 109.20 |
| 43 | KNR 2-31 d.6 0111-03 analogia | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 96.00 | m ² m ² | 96.00 | |
| | | | | RAZEM | 96.00 |
| 44 | KNR 2-31 d.6 0109-03 | Podbudowa betonowa z B-6-9MPa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm -zatoeki autobusowe 96.00 | m ² m ² | 96.00 | |
| | | | | RAZEM | 96.00 |
| 45 | KNR 2-31 d.6 0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - zatoeki autobusowe (łącznie 18cm) Krotność = 5 96.00 | m ² m ² | 96.00 | |
| | | | | RAZEM | 96.00 |
| 46 | KNR 2-31 d.6 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z B-15MPa z oporem 1.98 | m ³ m ³ | 1.98 | |
| | | | | RAZEM | 1.98 |
| 47 | KNR 2-31 d.6 0403-03 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 44.00 | m m | 44.00 | |
| | | | | RAZEM | 44.00 |
| 48 | KNR 2-31 d.6 407-5 | Obrzeża betonowe o wym.30x8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 47.00 | m m | 47.00 | |
| | | | | RAZEM | 47.00 |
| 49 | KNR 2-31 d.6 0508-03 analogia | Plaće i zatoeki postojowe z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm bez pasów rozdzielczych na podsypce piaskowej 96.00 | m ² m ² | 96.00 | |
| | | | | RAZEM | 96.00 |
| 50 | KNR 2-31 d.6 511-2 | Nawierzchnie kostki brukowej betonowej gr.8 cm szarej układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodniki 66.00 | m ² m ² | 66.00 | |
| | | | | RAZEM | 66.00 |
| 7 | | POBOCZA I ZJAZDY | | | |
| 51 | KNR 6 103- d.7 3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI 7450.00 | m ² m ² | 7450.00 | |
| | | | | RAZEM | 7450.00 |
| 52 | KNR 2-31 d.7 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza 7450.00 | m ² m ² | 7450.00 | |
| | | | | RAZEM | 7450.00 |
| 53 | KNR 2-31 d.7 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocza Krotność = 7 7450.00 | m ² m ² | 7450.00 | |
| | | | | RAZEM | 7450.00 |
| 8 | | PRZEPUSTY I ROWY | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--|---|----------------------------------|-------------|-------------|
| 54 | KNR 2-31 d.8 0605-08 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 100 cm Krotność = 1.66 24.00 | m m | 24.00 | 24.00 |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 55 | KNR 2-31 d.8 0605-05 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm Krotność = 1.66 4.00 | ściank. ściank. | 4.00 | 4.00 |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 56 | KNR 2-31 d.8 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa 5.04 | m ³ m ³ | 5.04 | 5.04 |
| | | | | RAZEM | 5.04 |
| 57 | KNR 2-31 d.8 0605-07 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 500 32.00 | m m | 32.00 | 32.00 |
| | | | | RAZEM | 32.00 |
| 58 | KNR 2-31 d.8 0605-04 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2.00 | ściank. ściank. | 2.00 | 2.00 |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 59 | KNR 2-31 d.8 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa 3.36 | m ³ m ³ | 3.36 | 3.36 |
| | | | | RAZEM | 3.36 |
| 60 | KNR 2-31 d.8 0605-08 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 600 108.00 | m m | 108.00 | 108.00 |
| | | | | RAZEM | 108.00 |
| 61 | KNR 2-31 d.8 0605-05 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 60 cm 18.00 | ściank. ściank. | 18.00 | 18.00 |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 62 | KNR 2-31 d.8 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowo-tłuczniowa 16.20 | m ³ m ³ | 16.20 | 16.20 |
| | | | | RAZEM | 16.20 |
| 63 | KNR 2-31 d.8 0605-06 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD Dn = 400 300.00 | m m | 300.00 | 300.00 |
| | | | | RAZEM | 300.00 |
| 64 | KNR 2-31 d.8 0605-03 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 80.00 | ściank. ściank. | 80.00 | 80.00 |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 65 | KNR 2-01 d.8 0227-01 | Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ na odkład przy objętości wykopu do 1.5 m ³ na 1 m rowu, rzeki lub kanału w gruncie kat. I-II 5020.56 | m ³ m ³ | 5020.56 | 5020.56 |
| | | | | RAZEM | 5020.56 |
| 66 | KNR 2-01 d.8 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samocho- dami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 5020.56 | m ³ m ³ | 5020.56 | 5020.56 |
| | | | | RAZEM | 5020.56 |
| 67 | KNR 2-31 d.8 1403-4 | Oczyszczanie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, gr.namułu 10 cm 20.00 | m m | 20.00 | 20.00 |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 68 | KNR 2-11 d.8 0411-01 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - skarp 408.00 | m ² m ² | 408.00 | 408.00 |
| | | | | RAZEM | 408.00 |
| 69 | KNR 2-11 d.8 0405-05 | Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na koronach budowli o po- wierzchniach płaskich . Grubość bruku 15 cm 20.00 | m ² m ² | 20.00 | 20.00 |
| | | | | RAZEM | 20.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---------------------|--|----------------|--------|--------|
| 70 d.8 | KNR 2-11 0412-01 | Spoinowanie bruku kamiennego o grubości 15 cm zaprawą cementową | m ² | | |
| | | 20.00 | m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 9 | | OZNAKOWANIE I GEODEZJA | | | |
| 71 d.9 | KNR 2-31 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową | m ² | | |
| | | 626.25 | m ² | 626.25 | |
| | | | | RAZEM | 626.25 |
| 72 d.9 | KNR 2-31 702-1 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt | | |
| | | 10.00 | szt | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 73 d.9 | KNR 2-31 703-1 | Przymocowywanie tablic znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² | szt | | |
| | | 10.00 | szt | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 74 d.9 | ZKNR Nr C-1 1-1 | Analiza własna - inwentaryzacja geodezyjna | kpl | | |
| | | 1.00 | kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |