



**USŁUGI PROJEKTOWE  
BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE**  
mgr inż. Paweł Jodaniewski  
99-100 Łęczyca  
ul. Dworcowa 5D/7

Tel. 0693 – 449 – 613  
NIP 775-231-81-74 REGON 100111185

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

DLA DROGI GMINNEJ NR 10217E  
W MIEJSCOWOŚCI SIEMIENICZKI  
RELACJI WYRĘBY – BRONY SIEMIENICZKI

GMINA KRZYŻANÓW

Branża	Drogowa
Zadanie	Stała organizacja ruchu
Lokalizacja	Droga gminna nr 102173E relacji Wyręby – Brony - Siemieniczki
Inwestor	Gmina Krzyżanów, 99-314 Krzyżanów

<b>Projektanci</b>	<b>Nazwisko i imię</b>	<b>Podpisy</b>
Opracował	mgr inż. Paweł Jodaniewski	

ŁĘCZYCA, 08.2007 R.

## SPIS TREŚCI

<b>1. UZGODNIENIA I OPINIE</b> .....	<b>3</b>
<b>2. OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>4</b>
<b>2.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
<b>2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
<b>2.3. CEL I UZASADNIENIE</b> .....	<b>4</b>
<b>2.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE</b> .....	<b>4</b>
<b>2.5. OZNAKOWANIE</b> .....	<b>5</b>
<b>2.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>6</b>
<b>2.7. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 25 000</b> .....	<b>6</b>
<b>2.8. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 1000</b> .....	<b>6</b>
<b>3. ZAŁĄCZNIKI</b> .....	<b>6</b>

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 102173E relacji  
Wyręby – Brony - Siemieniczki.

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Inwestor	Gmina Krzyżanów
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Kutnie

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy Projekt dotyczy oznakowania pionowego drogi gminnej relacji Wyręby – Brony - Siemieniczki na odcinku 721,51 m.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników przebudowywanej drogi oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na tej drodze.

### **2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu na drodze**

- Droga jednojezdniowa,
- Klasa drogi : dojazdowa (L),

- Kategoria ruchu : KR1,
- Prędkość projektowa : 30 km/h,
- Nawierzchnia : beton asfaltowy
- Szerokość korony : 5,50 m
- Szerokość jezdni : 3,50 m,
- Szerokość poboczy : 1,00 m,

Wzdłuż drogi odbywa się lokalny ruch pojazdów osobowych i ciągników rolniczych.

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano dla natężenia ruchu lokalnego.

## 2.5. Oznakowanie

Początek opracowania znajduje się w krawędzi drogi gminnej nr 102170E relacji Goliszew – Wyręby – Ktery B – Zieleniew – gr. Gm Kutno w terenie niezabudowanym. W obrębie skrzyżowania projektuje się znaki A-6b oraz A-6c w odległości 250 m od skrzyżowania oraz znak B-33 (30 km/h i A-7) od strony drogi podporządkowanej.

W skrzyżowaniach na wierzchołkach W4 oraz W5 projektuje się znaki określające pierwszeństwo przejazdu tj. tabliczkę T-6 oraz znak D-1 w odległości 25 m od skrzyżowań (zgodnie z kilometrażem na planie sytuacyjnym). Dodatkowo projektuje się znak B-33 w celu ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki małe (M).

Znaki A-7 przy drodze gminnej powinny mieć wymiary grupy wielkości znaków średnich (S). Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków Ø 63 mm ocynkowane.

Oznakowanie należy ustawić zgodnie z poniższym schematem :

Lp.	Kilometraż	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	0+020	B-33	P
2	0+025	A-7	L
3	0+465	T-6 D-1	P
4	0+470	B-33	L
5	0+570	B-33	P
6	0+575	T-6 D-1	L

Zestawienie znaków przy skrzyżowaniach z drogą gminna:

- dla drogi gminnej nr 102170E

Lp.	Odległość od skrzyżowania	Symbol znaku	Strona
1	2	3	4
1	250m od skrzyżowania	A-6b	L
2	250m od skrzyżowania	A-6c	P

## **2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

2 lata od daty zatwierdzenia projektu.

## **2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000**

1 arkusz

## **2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000**

1 arkusz.

## **3. Załączniki**

- Zestawienie znaków – stron 1

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGI GMINNEJ, GMINA KRZYŻANÓW**

<b>ZNAKI PIONOWE</b>	<b>ILOŚĆ ZNAKÓW</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
A-7	3
A-6b	1
A-6c	1
B-33	3
D-1	2
T-6	4
<b>Razem</b>	<b>14</b>