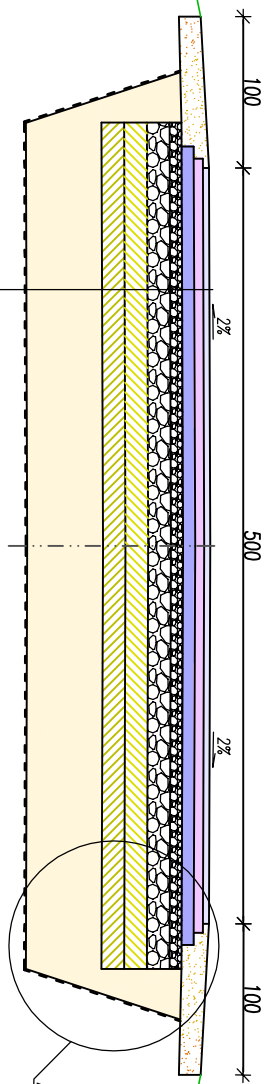
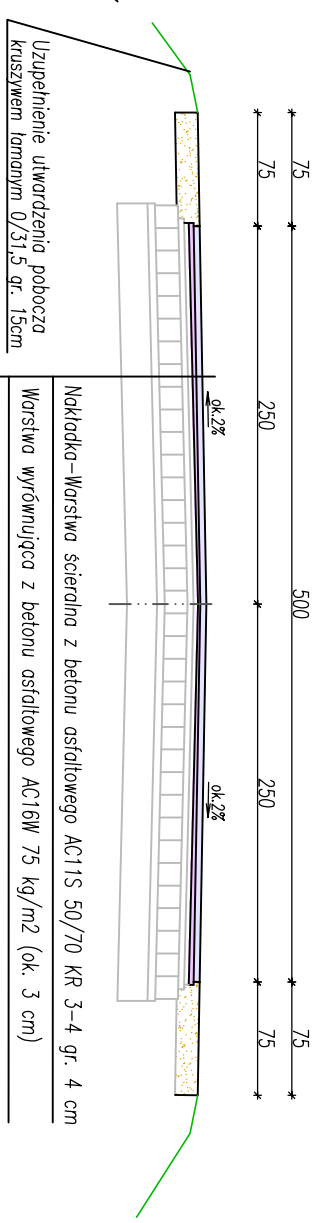


km 0+126,42 do km 0+800,42



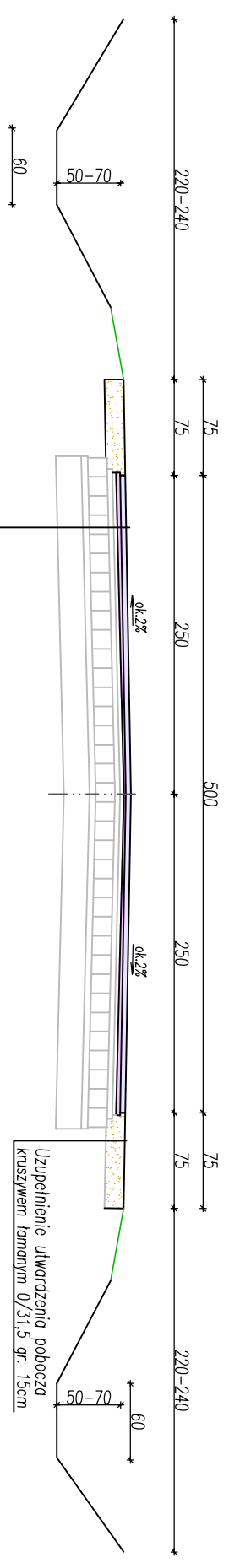
- Warstwa ściernista z AC11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z AC16W 35/50 KR 3-4 gr. 6 cm wg PN-EN 13108-1
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR 3-4 gr. 8 cm wg PN-EN 13108-1
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stb. mech. gr. 8 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stb. mech. gr. 15 cm
- Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 55 cm
- Geowłókna
- Podłoże po wykorzystaniu i dogęszczeniu

km 0+000,00 do km 0+126,42



- Nakładka - Warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- Istniejąca powierzchnia bitumiczna
- Istniejąca podbudowa bruk gr. 15-17 cm
- Istniejące zagęszczone warstwy podbudowy gr. c.a. 15cm

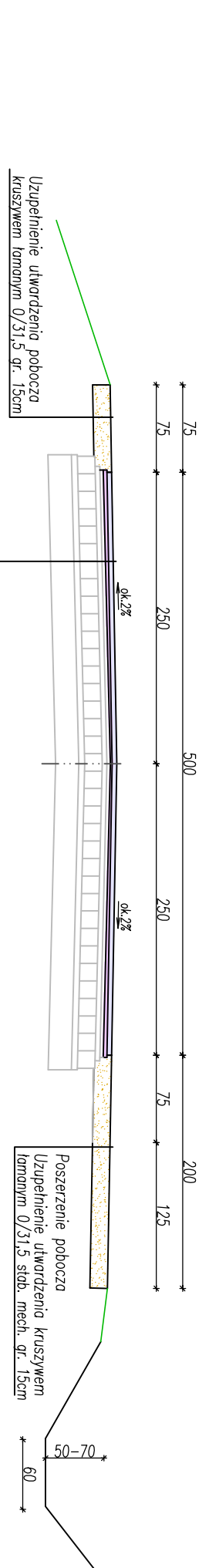
km 0+800,42 do km 2+140,00



- Nakładka - Warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- Istniejąca powierzchnia bitumiczna
- Istniejąca podbudowa bruk gr. 15-17 cm
- Istniejące zagęszczone warstwy podbudowy gr. c.a. 15cm

Uwaga:
Usytuowanie rowu i jego odtworzenie i oczyszczenie wg planu zagospodarowania

km 2+140,00 do km 2+512,00



- Nakładka - Warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR 3-4 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W 75 kg/m² (ok. 3 cm)
- Istniejąca powierzchnia bitumiczna
- Istniejąca podbudowa bruk gr. 15-17 cm
- Istniejące zagęszczone warstwy podbudowy gr. c.a. 15cm

Uzupełnienie utwardzenia pobocza kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 15cm

Poszerzenie pobocza Uzupełnienie utwardzenia kruszywem łamanym 0/31,5 stb. mech. gr. 15cm

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Oczyszczenie i udrożnienie rowów, odtworzenie zjazdów i zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2112E relacji Bedlno-Młogoszyn-Ktery o długości 2,512 km na odcinku od gr. Gminy Bedlno do km 2+512,00 (wjazd na wiadukt autostrady - gr. pasa autostrady) gm. Krzyżanów

Nazwa rysunku:

Numer rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Skala:

6

TYTUŁ I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

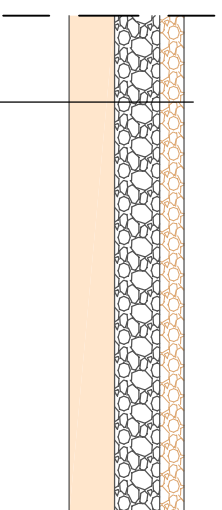
NUMER UMOWY

Data:

07.2020 r.

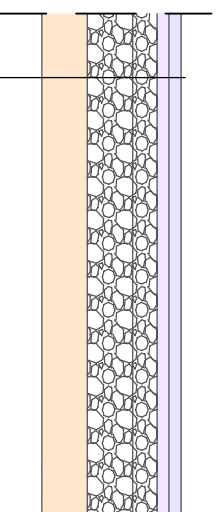
FOOTNOTES

konstrukcja zjazdu kruszywowego



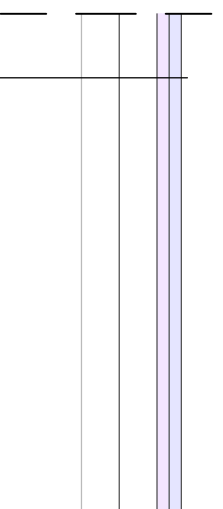
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 Istniejące podłoże

konstrukcja zjazdu bitumicznego



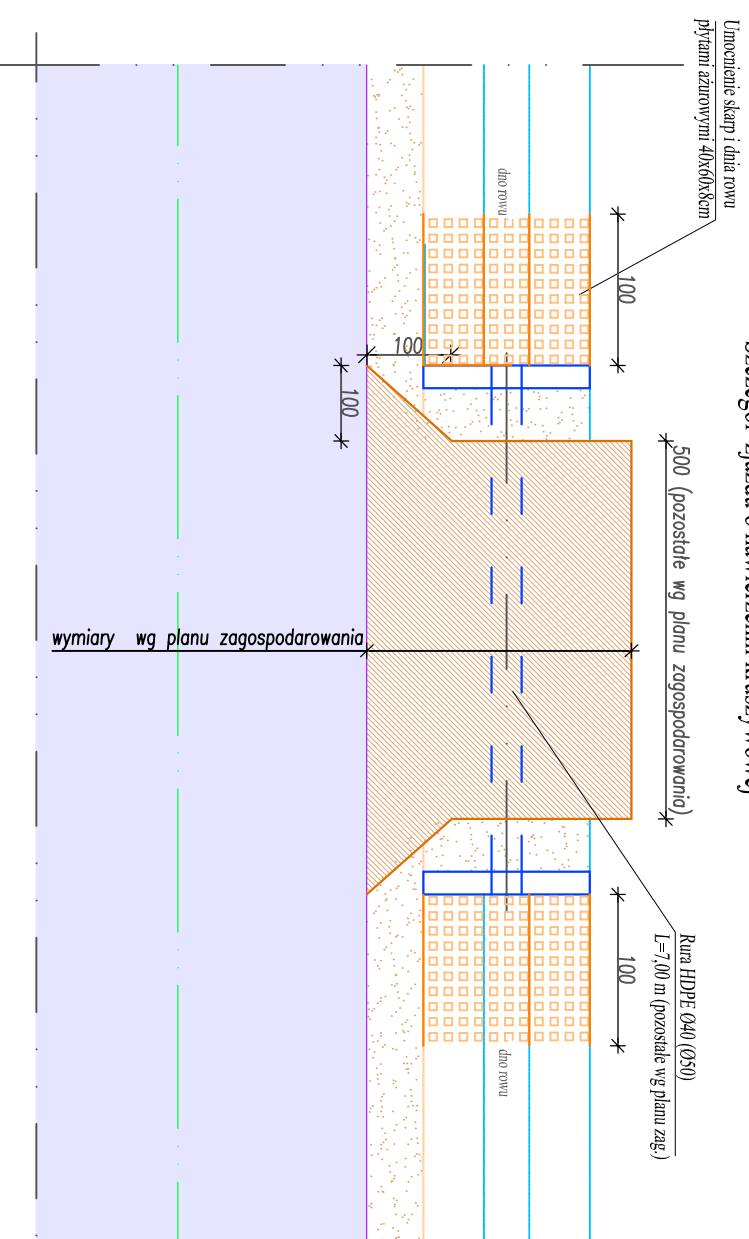
Warstwa szcieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
 Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8cm
 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 Istniejące podłoże

konstrukcja zjazdu bitumicznego – nakładka

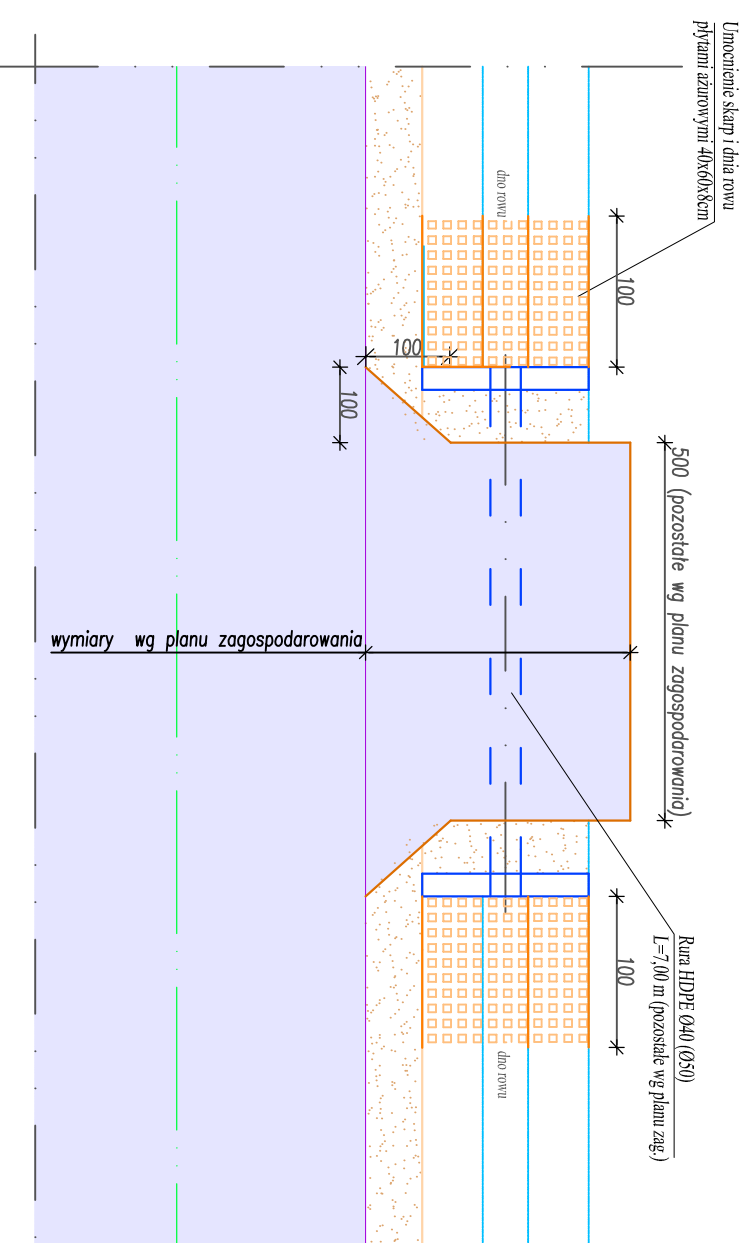


Warstwa szcieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
 Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
 Istn. warstwa betonowa
 Istniejące podbudowy

Szczegół zjazdu o nawierzchni kruszywowej



Szczegół zjazdu o nawierzchni bitumicznej



Uwaga: Pozostałe zjazdy i rozmieszczenie rowów wg planu zagospodarowania terenu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Oczyszczenie i udrożnienie rowów, odtworzenie zjazdów i zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Nr 2112E relacji Bedlno-Młogoszyn-Ktery o długości 2,512 km na odcinku od gr. Gminy Bedlno do km 2+512,00 (wjazdu na wiadukt autostrady - gr. pasa autostrady) gm. Krzyżanów

Nazwa rysunku:

Szczegóły zjazdów

Skala:

1:50

Numer rysunku:

7

Typu i nazwa obiektu:

Numer umiarów:

Data:

07.2020 r.

Podpis: