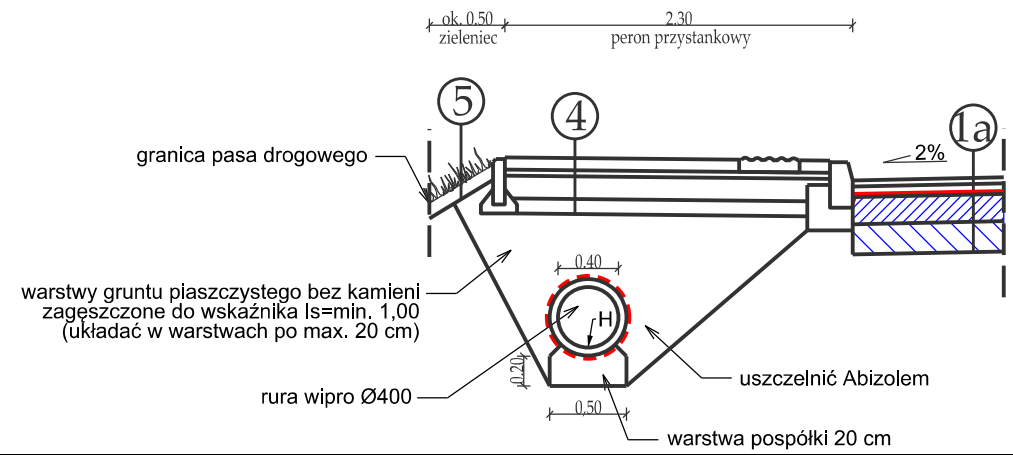
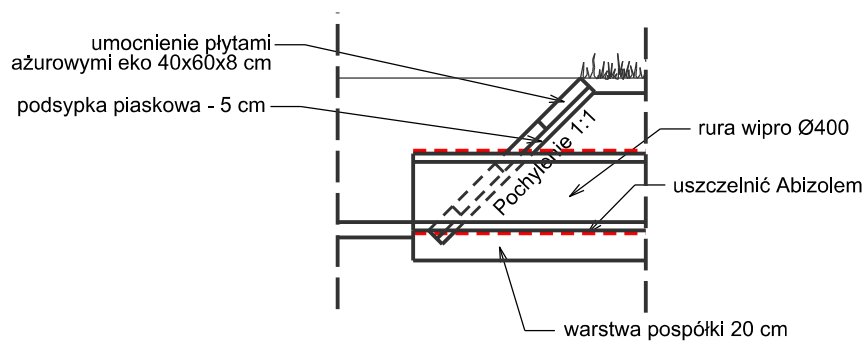


Przekrój przez przepust AB pod peronem przystankowym:



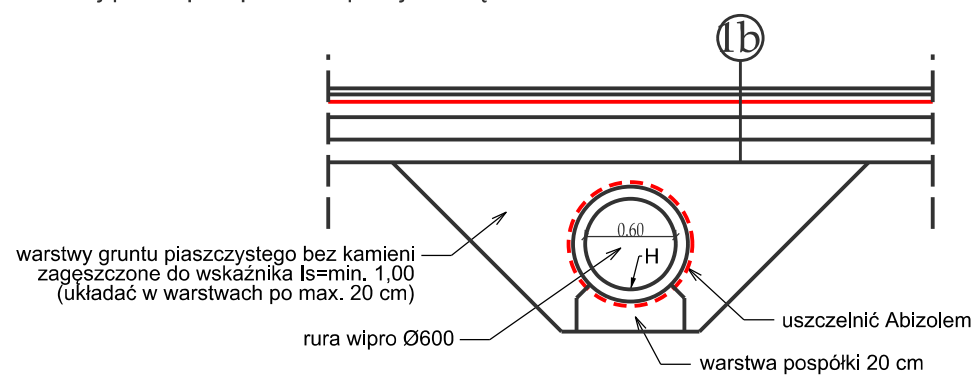
Przekrój przez wlot przepustu AB pod peronem przystankowym:



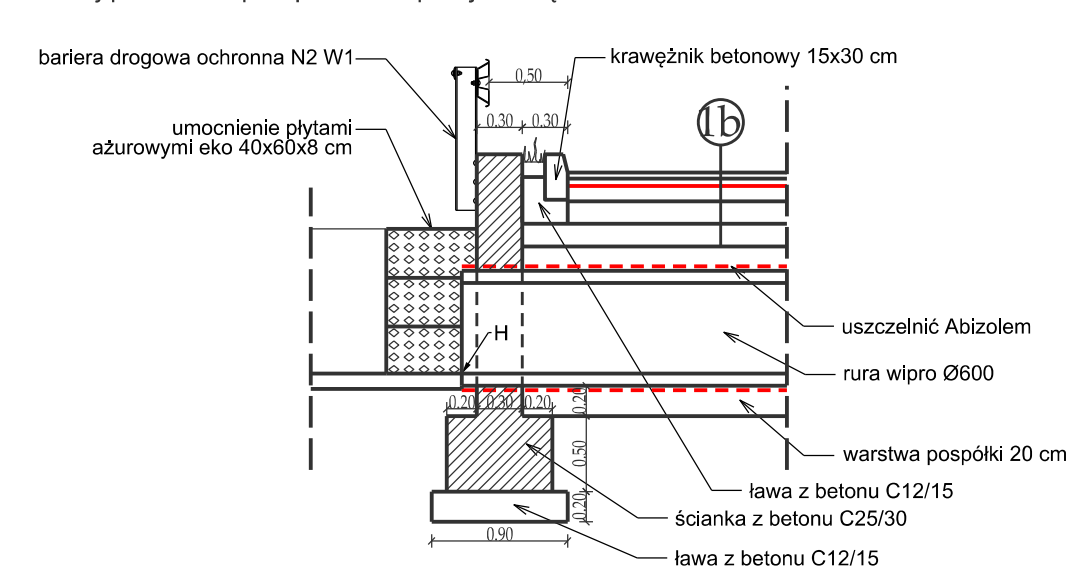
Analogicznie umocnić wloty remontowanych przepustów pod zjazdami

Punkt	Współrzędne geodezyjne		Współrzędne geograficzne		Rzędna dna	Średnica	Długość
	X	Y	N	E		d [m]	l [m]
A	6601808,74	5788005,14	52°12'58.4696"	19°29'23.1037"	112.70	0,40	27,50
B	6601816,11	5787978,67	52°12'57.6085"	19°29'23.4632"	112.55		
C	6601944,54	5787555,15	52°12'43.8244"	19°29'29.7671"	109.80	0,60	42,00
D	6601955,36	5787514,63	52°12'42.5065"	19°29'30.2930"	109.50		
E	6601941,60	5787521,61	52°12'42.7415"	19°29'29.5760"	110.20	0,40	14,50
F	6601954,17	5787514,46	52°12'42.5018"	19°29'30.2301"	109.50		
G	6601943,07	5787524,62	52°12'42.8379"	19°29'29.6567"	110.20	ROZBIÓRKA	9,50
H	6601952,60	5787525,32	52°12'42.8542"	19°29'30.1592"	109.60		

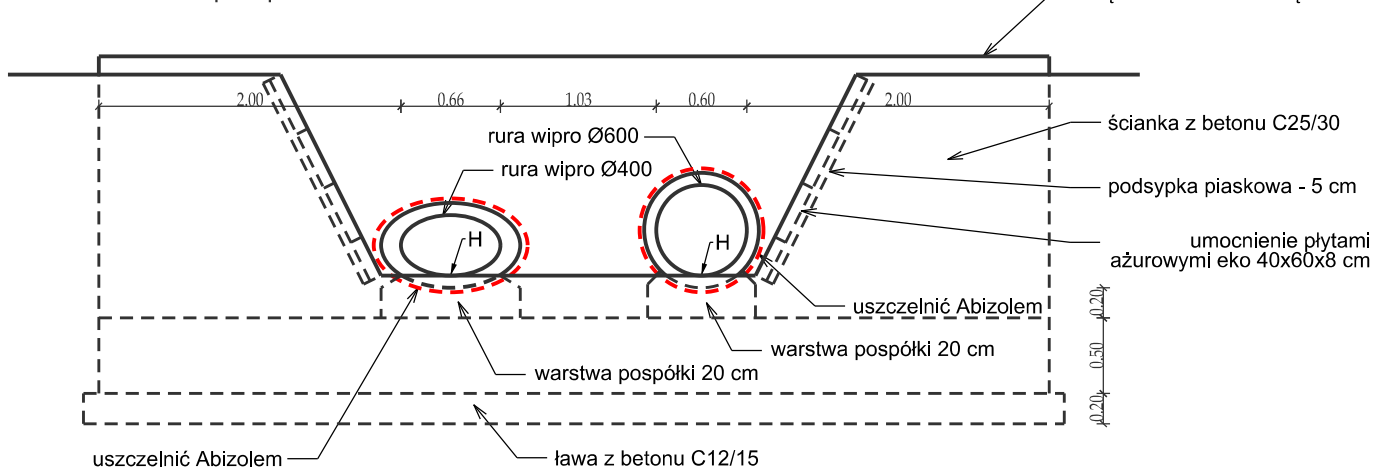
Przekrój przez przepust CD pod jezdnią:



Przekrój przez wlot przepustu CD pod jezdnią:

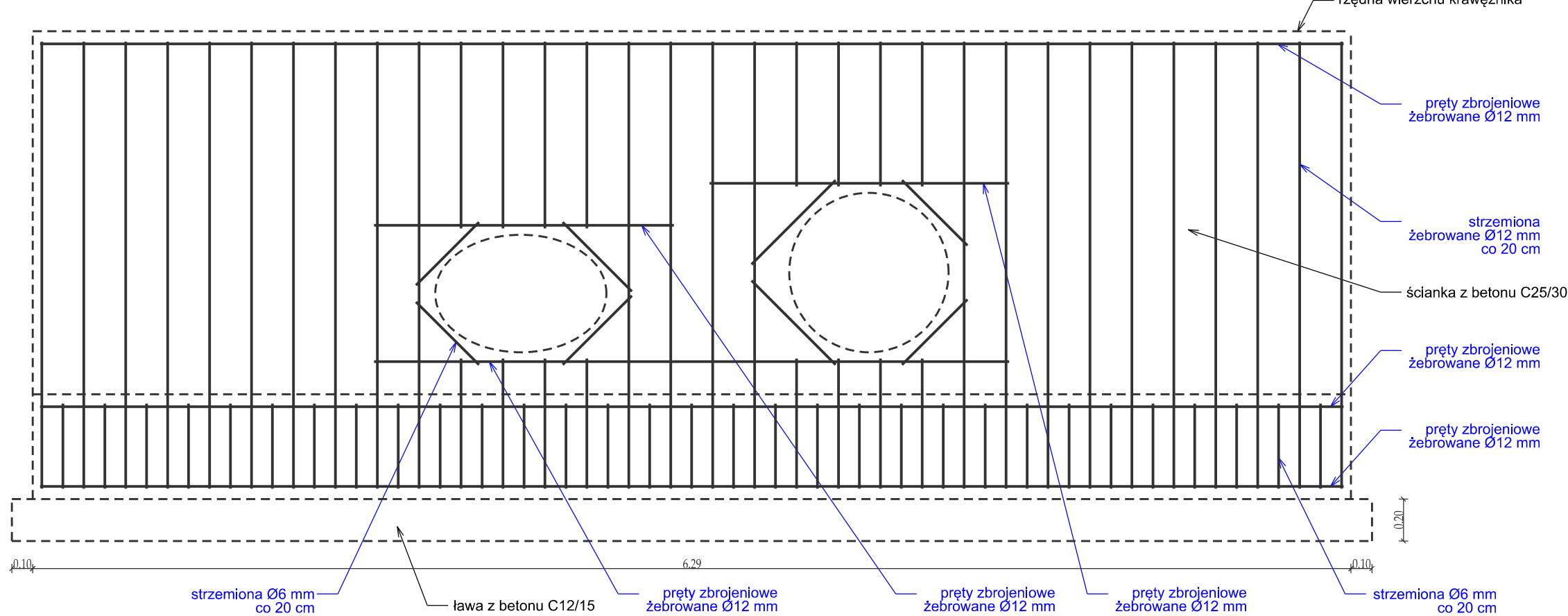
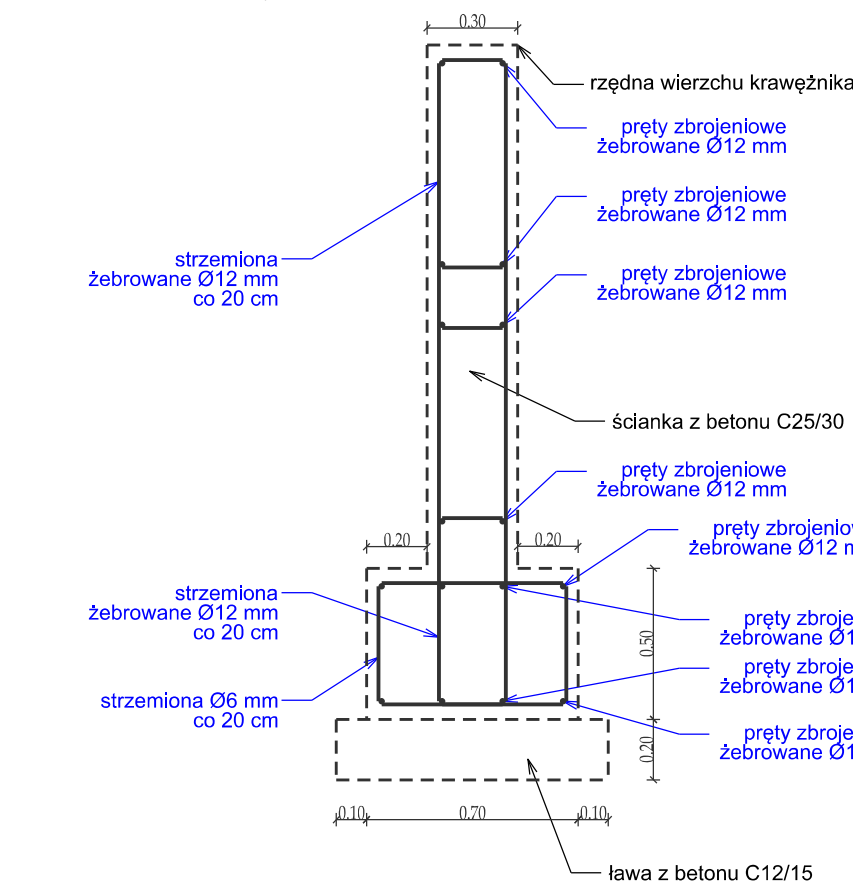


Widok wlotów D i F przepustów CD i EF:



Analogicznie wykonać pozostałe wloty przepustów CD i EF oraz wloty remontowanych przepustów IJ oraz KL

Rozmieszczenie zbrojenia w ścianie wlotów D i F przepustów CD i EF (Skala 1:25):



Analogicznie wykonać zbrojenie ścianek pozostałych wlotów przepustów CD i EF oraz remontowanych przepustów IJ oraz KL

1a jezdnia istniejąca

warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - 6 cm
geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach
warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 - 3 cm
istniejące płyty żelbetowe - 18 cm
istniejąca warstwa odsączająca z piasku - 20 cm

1b poszerzenie / nowa konstrukcja jezdni

warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - 6 cm
geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach
warstwa podbudowy z AC 22 P 50/70 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki Is=1,0 - 15 cm

4 chodnik / peron przystankowy

kostka betonowa typu holland szara fazowana - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki Is=1,0 - 10 cm

5 zieleńiec

warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm

Przebudowa i remont drogi 102152E i 102153E od DK92 przez Kaszewy
Tarnowskie, Julianów do Składowiska Odpadów w Krzyżanówku

Rys. 5 Szczegóły przepustów skala 1:50

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Sebastian Fijałkowski
mgr inż. Łukasz Gajewski

Warszawa, sierpień 2019

str.