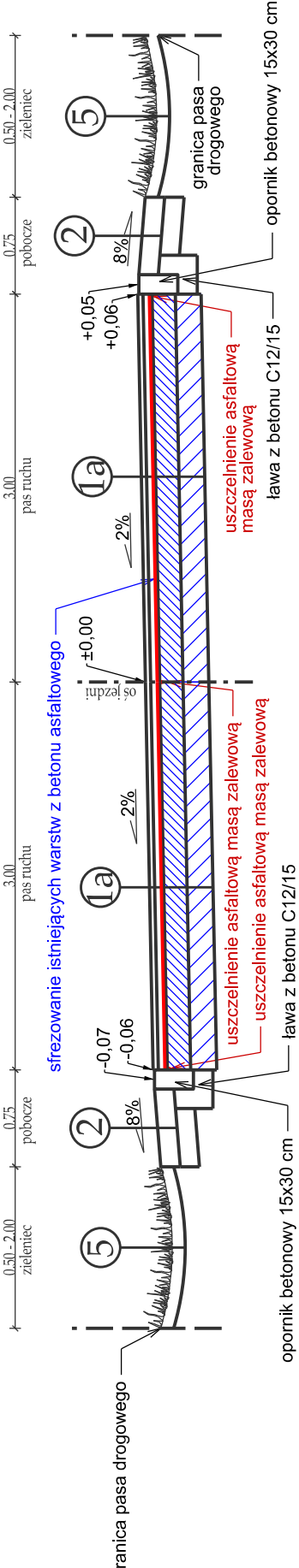
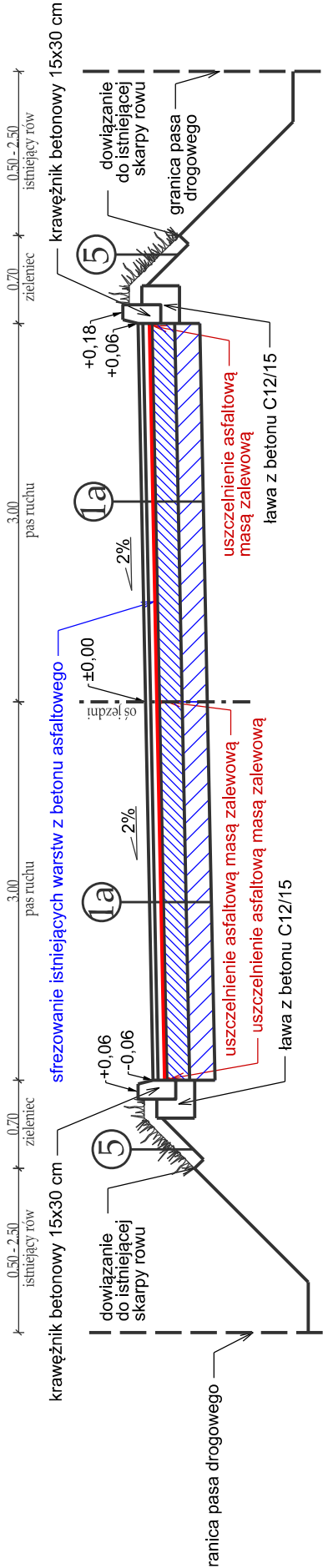


Przekrój typowy na odcinkach bez rowów:



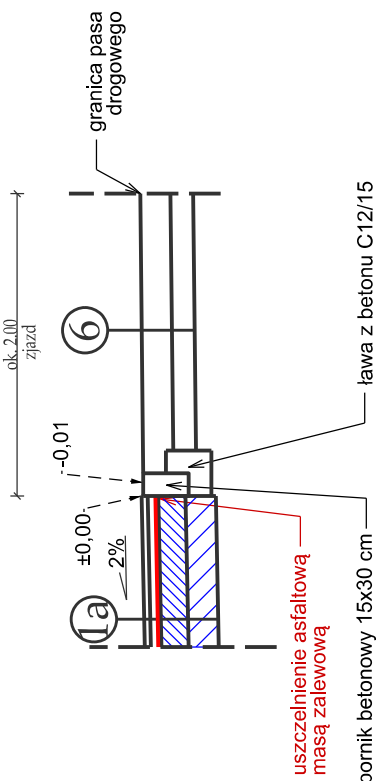
Występują również przekroje z rowem po jednej stronie i poboczem bez rowu po drugiej stronie, a także pochyłone w drugą stronę (analogia)

Przekrój typowy na odcinkach z rowami:

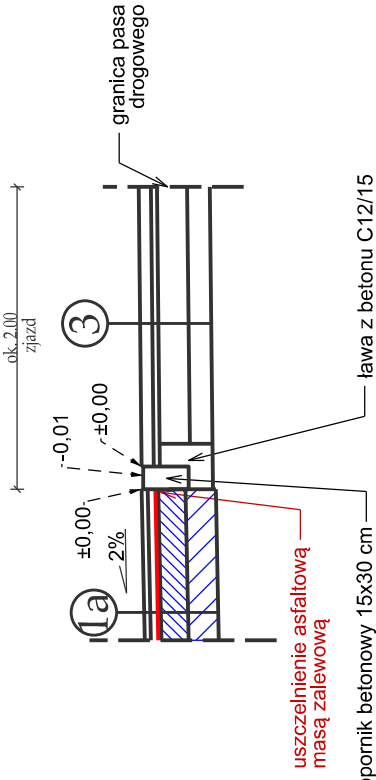


Występują również przekroje z rowem po jednej stronie i poboczem bez rowu po drugiej stronie, a także pochyłone w drugą stronę (analogia)

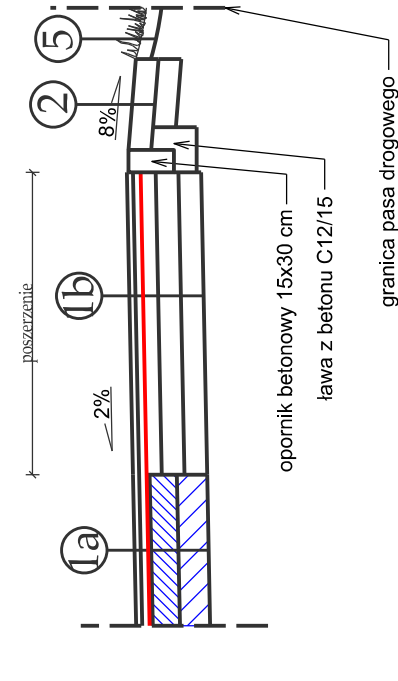
Przekrój przez zjazd indywidualny z kruszywa:



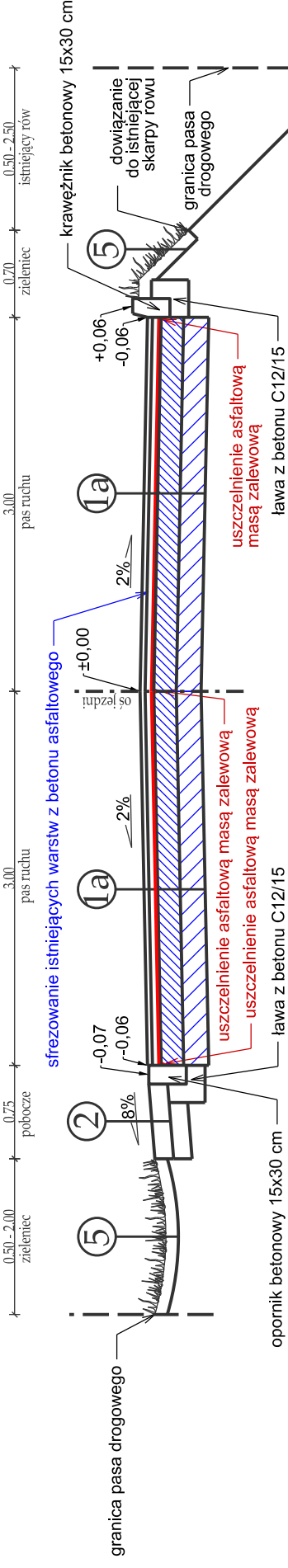
Przekrój przez zjazd indywidualny z kostki betonowej:



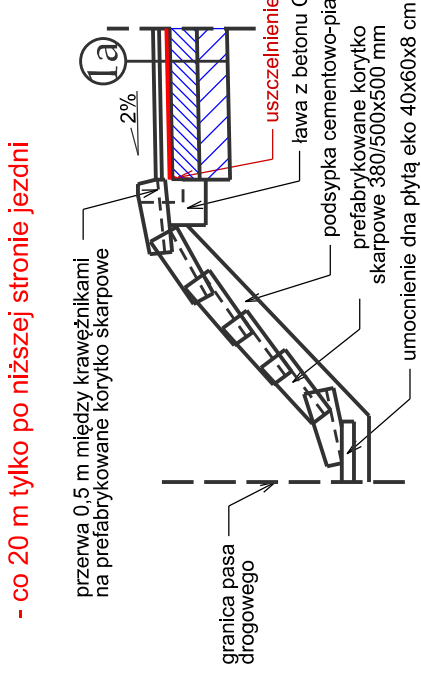
Przekrój w miejscu poszerzenia jezdni:



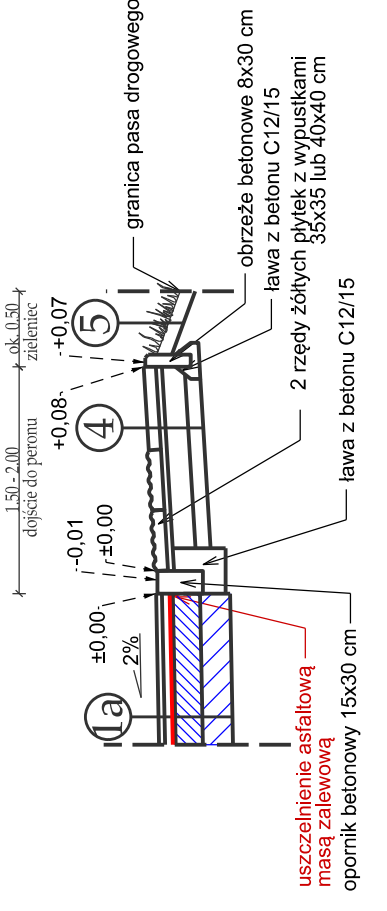
Przekrój typowy na odcinkach z przekrojem daszkowym:



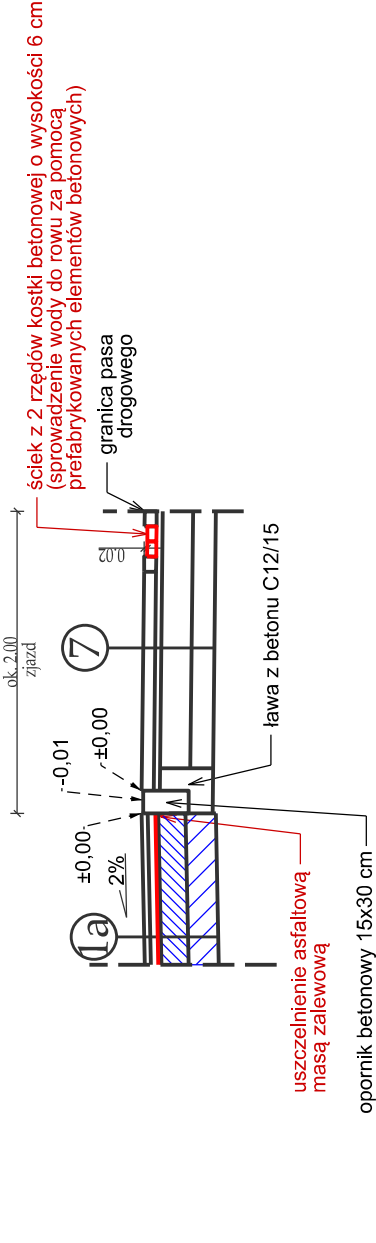
Odprowadzenie wody deszczowej na odcinku z rowami:



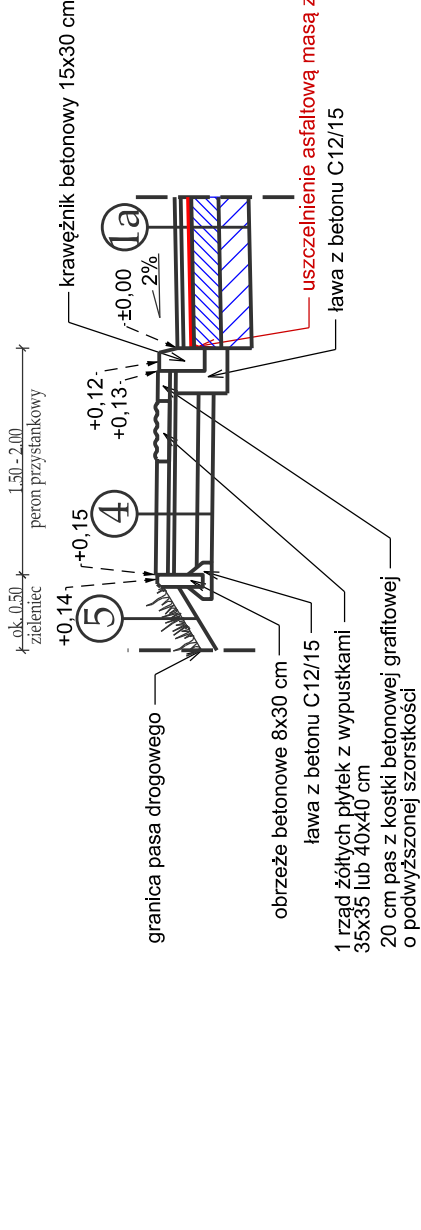
Przekrój przez przejście dla pieszych:



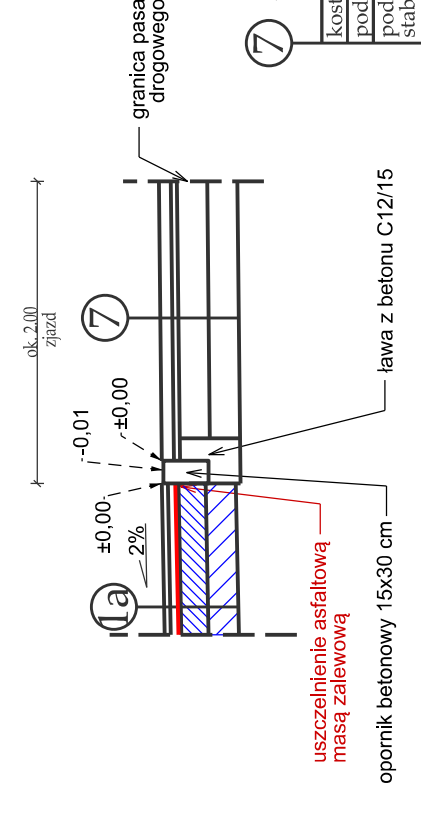
Przekrój przez zjazd z kostki betonowej ze ściekiem przed bramą:



Przekrój przez perony przystankowe:



Przekrój przez zjazd publiczny z kostki betonowej:



1a jezdnia istniejąca

warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - 6 cm
geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach
warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 - 3 cm
dodatek warstwa wyrównawcza z betonu
asfaltowego AC 11W 50/70 stosowana w razie potrzeby, o grubości nie większej niż 5 cm
istniejące płyty żelbetonowe (wypełnienie szczelin betonem) - 18 cm
istniejąca warstwa odsączająca z piasku - 20 cm
poszerzenie / nowa konstrukcja jezdni
warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - 6 cm
geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach
warstwa podbudowy z AC 22 P 50/70 - 10 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki ls=1,0 - 15 cm

2 pobocze

warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki ls=1,0 - 15 cm
zjazd indywidualny z kostki betonowej
kostka betonowa typu behaton czerwona fazowana - 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
warstwa pospółki ls=1,0 - 15 cm

4 chodnik / peron przystankowy

kostka betonowa typu holland szara fazowana - 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
warstwa pospółki ls=1,0 - 10 cm
zieleńiec
warstwa humusu obsiana trawą - 10 cm
zjazd indywidualny z kruszywa
warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
warstwa pospółki ls=1,0 - 15 cm

Przebudowa i remont drogi 102152E i 102153E od DK92 przez Kaszewy Tarnowskie, Julianów do Składowiska Odpadów w Krzyżanówku		
Rys. 4	Przekroje typowe	skala 1:50
BPI BIURO PRAC inżynierskich		
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8		
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23		
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl		
mgr inż. Sebastian Fijałkowski upr. MAZ/0200/TBD/17		podpis
mgr inż. Łukasz Cajewski		podpis
Warszawa, sierpień 2019		str.