



BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł

XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa

Numer 0000200982

02 - 785 Warszawa

ul. Puszczyka 18A m. 8

tel. 22 855 1420, 601 294 402, 794 307 865

faks 22 641 72 23

e-mail biuro@bpi.waw.pl

info@bpi.waw.pl

REGON 015626771

NIP 9512096858

BPI istnieje od 1991 r.

Konto bankowe: PKO BP XVI O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Przebudowa i remont drogi 102152E i 102153E od DK92 przez Kaszewy Tarnowskie, Julianów do Składowiska Odpadów w Krzyżanówku

Stała organizacja ruchu

Zamawiający:
Gmina Krzyżanów
Krzyżanów 10
99-314 Krzyżanów

Opracowali:
mgr inż. Łukasz Gajewski
mgr inż. Sebastian Fijałkowski

Warszawa, lipiec 2019

Spis zawartości

Opis techniczny	2-4
Rys. 1. Orientacja	5
Rys. 2.1-2.7. Stała organizacja ruchu	6-12

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej (klasy L lokalnej) na odcinku od miejscowości Kaszewy Tarnowskie do miejscowości Krzyżanówek w powiecie kutnowskim. Odcinek drogi będącej przedmiotem opracowania ma około 2,8 km długości. Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Gminy Krzyżanów, Krzyżanów 10, 99-314 Krzyżanów, inwestora przebudowy i remontu dróg 102152E i 102153E.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 92 obok nieczynnej stacji paliw i biegnie wśród pól do miejscowości Kaszewy Tarnowskie, którą mija dwoma łukami o małym promieniu i kącie zwrotu zbliżonym do prostego. Dalej biegnąc przez pola mija wieś Julianów i za kolejnym łukiem o małym promieniu dociera na obrzeża miejscowości Krzyżanówek, gdzie został zlokalizowany Zakład Zagospodarowania Odpadów. Przy drodze znajdują się nieurządzone przystanki autobusowe, wyposażone tylko w słupkę przystankowy i niekiedy w wiatę – o słabej estetyce. Jezdnia drogi ma 6 m szerokości. Jej nawierzchnia jest wykonana z wielkoformatowych płyt betonowych typu MON o grubości 18 cm, stanowiących podbudowę, ułożonych na warstwie odsączającej z piasku, przykrytych cienką asfaltową warstwą ścieralną. Sama jezdnia jest równa, co świadczy o stabilności podbudowy z płyt betonowych, natomiast warstwa ścieralna jest poprzecinana spękaniem odbitymi, odwzorowującymi spoiny między płytami podbudowy, oraz wykazuje liczne wyboje (płytkie – do poziomu płyt betonowych w podbudowie) i uszkodzenia na krawędziach, szczególnie dotkliwe na zakrętach. Ponadto widać degradację jej powierzchni wskutek wypłukiwania lepiscza asfaltowego.

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, w ramach remontu jezdni nastąpi sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, a następnie ułożenie warstwy wyrównawczej

i nowej warstwy ścieralnej wraz z geokompozytem wzmacniającym. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikami lub opornikami. W miejscach gdzie będą znajdować się oporniki zostanie ukształtowane pobocze z kruszywa łamanego. W ramach przebudowy zostanie wybudowany peron przystankowy przy nieczynnej stacji paliw, a także perony przystankowe, dojścia do nich i przejścia dla pieszych (oświetlone) w Kaszewach Tarnowskich i Julianowie. Nieznacznie zostanie poprawiona geometria skrzyżowań i łuków ze względu na poprawę przejezdności.

Nowa organizacja ruchu ma za zadanie uporządkować oznakowanie skrzyżowań i łuków o małym promieniu. Przed nowymi przejściami dla pieszych projektuje się znaki D-6 z mrugającymi żółtymi światłami ostrzegawczymi. Wprowadza się dwa obszary zabudowane w miejscowościach Kaszewy Tarnowskie i Julianów w celu uspokojenia ruchu pojazdów i podniesienia bezpieczeństwa mieszkańców.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe z folii odblaskowej typu 1. Zaleca się, aby były to znaki dwa razy gięte krawędziowo. Znaki należy przytwierdzić na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, ocynkowanych, równo przyciętych, zaślepionych od góry, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć lokalizację znaku, tj. jego wymagane położenie w planie i odległość krawędzi jego tarczy od krawędzi jezdni (co najmniej 0,5 m) oraz wysokość zamocowania tarczy znaku. Dolna krawędź najniższego znaku ustawionego w chodniku powinna znajdować się na wysokości co najmniej 2,2 m od poziomu nawierzchni chodnika. Słupki do znaków należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem albo wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Znaki należy przymocować do słupków w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni i słupów przy zachowaniu powyższych zaleceń. **Wszystkie tarcze i słupki znaków które nie podlegają likwidacji należy wymienić na nowe.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, malowane.

Projekt zostanie wdrożony na zakończenie robót budowlanych przy przebudowie i remoncie drogi 102152E i 102153E, przewidzianej do wykonania w bieżącym roku. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 29 listopada 2019 r. Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. z 2017 r., poz. 784.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. z 2019 r., poz. 454,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. z 2017 r., poz. 784,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, z późniejszymi zmianami,
- mapy geodezyjnej terenu objętego projektem,
- własnej inwentaryzacji uzupełniającej terenu objętego projektem,
- opinii uzyskanej w Urzędzie Gminy Krzyżanów.